



RR 125-200-250-300 2T EUROPA RR 125-200-250-300 2T

Kiitos että valitsit Betan tuotteen. Tämä käsikirja sisältää tiedot, joita tarvitset ajoneuvon asianmukaiseen käyttöön ja huoltoon.

Tämän käyttöohjeen tekniset tiedot eivät pidätä BETAMOTORS S.p.A:n oikeuksia tehdä muutoksia ja parannuksia malleihinsa milloin tahansa ja ilman eri ilmoitusta.

Code 040.44.021.83.00

TÄRKEÄÄ

Suosittellemme, että tarkistat kaikkien osien kiristyksen ensimmäisen tai kahden tunnin epätasaisella pinnalla ajon jälkeen. Kiinnitä huomiota erityisesti seuraaviin:

- takaratas
- varmista, että jalkatuet ovat kunnolla kiinni
- etu-/taka-jarrukahvat/jarrusatulat/jarrulevyt
- tarkista, että muoviosat ovat kunnolla kiinni
- moottorin pultit
- iskunvaimentimen kiinnitys
- pyörän navat/pinnat
- takakate
- letkuliitännät
- ketjun kireys

TÄRKEÄÄ

Mikäli ajoneuvosi tarvitsee huoltoa, ota yhteyttä Betamotorin valtuuttamaan huoltomyyjään

SISÄLTÖ	
Käyttöohjeet.....	5
Symbolit.....	5
Ajoturvallisuus	6
LUKU 1 YLEISTÄ TIETOA	7
Ajoneuvon tunnistetiedot	8
Työkalut	8
Ajoneuvoon tutustuminen.....	9
Tekniset tiedot.....	10
Sähköjärjestelmä	14
Sähkökaavio RR 125 EuropE - RR 125	14
Polttimet.....	18
Sulakkeet (200-250-300)	18
Suosittelut voiteluaineet ja nesteet	18
LUKU 2 KÄYTTÖ	19
Osat.....	20
Kojetaulun toiminnot.....	25
Tarkistukset ennen käyttöä ja käytön jälkeen	34
Sisäänajo.....	34
Tankkaaminen	35
Moottorin käynnistäminen.....	36
Öljysekoittimen tankkaaminen (RR 200-250-300).....	36
Moottorin sammuttaminen	37
LUKU 3 SÄÄDÖT	39
Symbolit.....	40
Jarrut	40
Kytkin.....	41
Kaasun säätäminen.....	41
Tyhjäkäynnin säätäminen.....	41
Pakventtiilin säätäminen.....	47
Ohjaustangon säätäminen.....	47
Haarukan säätäminen	48
Iskunvaimentimet.....	50
LUKU 4 TARKISTUKSET JA HUOLTO.....	53
Symbolit.....	54
Moottoriöljy	54

Jäähdytysneste.....	57
Ilmansuodatin	60
Sytytystulppa	63
Kaasutin.....	64
Etujarru	66
Takajarru.....	69
Kytkimen säätäminen	72
Ohjausvälyksen säätö	74
Haarukka	75
Eturengas	75
Renkaat	76
Takajousitus.....	76
Ketju	77
Ajovalo.....	78
Takavalo	79
Akku (200-250-300).....	80
Sulakkeet.....	82
Ajoneuvon peseminen	83
Seisannon jälkeen tehtävät tarkistukset	84
Huoltoaikataulu	85
Kiristysmomenttien yleiskatsaus.....	87
LUKU 5 RAKENTEIDEN IRROTUS JA ASENNUS	89
Satulan irrotus ja asennus	90
Ilmansuodattimen kannen irrotus ja asennus	91
Polttoainesäiliön irrotus ja asennus	91
Ajovalomaskin irrottaminen ja asennus	94
LUKU 6 VIAN ETSINTÄ.....	95
Vianetsintä.....	96
LUKU 7 OHJEITA MÄÄRÄAJAIN SUORITETTAVIIN TEHTÄVIIN.....	97
Ohjeita määräajoin suoritettaviin tarkistuksiin	98

KÄYTTÖOHJEET

- Ajoneuvossa tulee olla; rekisterkilpi, rekisteriote ja vakuutus.
- Kaikista moottorin tai muiden osien muutoksista voidaan määrätä ankaria seuraamuksia, sakko tai jopa uudellenrekisteröinti.
- Suojaa itseäsi ja muita liikenteessä liikkuja. Aja huolellisesti ja käytä aina kypärää ja pidä ajovalot päällä.
- Älä istu ajoneuvon päällä, kun se on jalustalla.
- Älä käynnistä moottoria suljetussa tuulettumattomassa tilassa.

VAROITUS

Ajoneuvon muuttaminen tai muokkaaminen takuuajana, vapauttaa valmistajan kaikesta vastuusta ja mitätöi takuun.

SYMBOLIT



TURVALLISUUS/HUOMIO

Tällä symbolilla merkittyjen tietojen laiminlyöminen, voi aiheuttaa henkilökohtaisen vaaran.



AJONEUVOVAROITUS

Tällä symbolilla merkittyjen tietojen laiminlyöminen voi aiheuttaa vakavia vahinkoja ajoneuvolle ja takuun päättymisen..



SYTTYVÄN NESTEEN VAARA



Lue käyttö- ja huolto-ohje huolellisesti..



SUOJARUSTEIDEN KÄYTTÄMINEN

Ajoneuvon käyttö edellyttää erityisiä suojavaatteita ja jalkineita.



SUOJAKÄSINEET

Käytä suojakäsineitä toimenpiteitä suoritettaessa.



AVOTULEN TAI HALLITSEMATTOMIEN SYTYTYSLAITTEIDEN KÄYTTÖ ON KIELLETTY



TUPAKOINTI KIELLETTY



MATKAPUHELIMEN KÄYTTÖ KIELLETTY



SYÖVYTTÄVIEN AINEIDEN VAARA

Tällä symbolilla merkityt nesteet ovat erittäin syövyttäviä: käsittele varoen.



MYRKYTYSVAARA

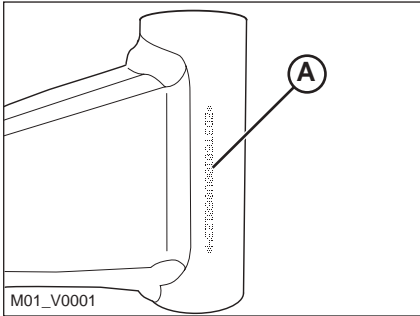
AJOTURVALLISUUS

- Noudata liikennesääntöjä.
- Käytä aina hyväksytyjä ja sopivia suojarusteita.
- Pidä kypärän visiiri aina puhtaana.
- Älä pidä teräviä tai hauraita esineitä taskuissasi ajon aikana.
- Säädä taustapeilit oikein.
- Aja aina istuimella, molemmat kädet ohjaustangoilla ja molemmat jalat jalka-tuilla.
- Älä koskaan aja rinnakkain toisen ajoneuvon kanssa.
- Älä hinauta ajoneuvoa, ja vältä muiden ajoneuvojen vetämistä.
- Pidä aina turvallinen etäisyys muihin ajoneuvoihin.
- Älä lähde liikkeelle, kun ajoneuvo seisoo jalustalla.
- Vältä heilumista ja pyörimistä. Se on vaarallista sinun ja muiden ihmisten turvallisuudelle sekä ajoneuvollesi.
- Käytä aina molempia jarruja kuivilla teillä, joissa ei ole soraa tai hiekkaa. Yhden jarrun käyttö voi olla vaarallista ja aiheuttaa hallitsemattoman liukumisen.
- Käyttämällä aina molempia jarruja, voit vaikuttaa jarrutusmatkan pituuteen.
- Aja varovasti ja kohtuullisella nopeudella märällä tiellä ja maastossa. Ole erityisen varovainen jarrutusilanteissa.

LUKU 1 YLEISTÄ TIETOA

SISÄLTÖ

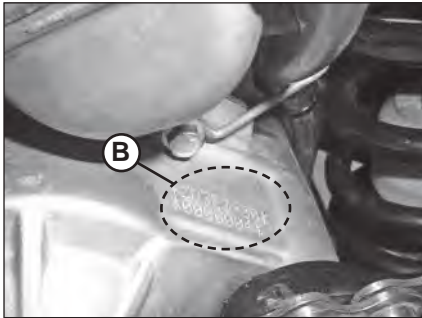
Ajoneuvon tunnistetiedot	8
Ajoneuvon valmistenumero	8
Moottorin valmistenumero	8
Työkalut	8
Ajoneuvoon tutustuminen	9
Osat	9
Tekniset tiedot.....	10
Paino	10
Mitat.....	10
Renkaat	10
Vanteet	10
Täyttömäärät	11
Etujousitus.....	11
Takajousitus.....	11
Moottori	12
Etujarru.....	12
Takajarru.....	12
Sähköjärjestelmä	14
Sähkökaavio RR 125 Europe - RR 125.....	14
Sähkökaavion selitykset	15
Sähkökaavio RR 200-250-300 Europa - RR 200-250-300.....	16
Sähkökaavio.....	17
Polttimet.....	18
Sulakkeet (200-250-300)	18
Suosittelut voiteluaineet ja nesteet	18



AJONEUVON TUNNISTETIEDOT

VALMISTENUMERO

Valmistenumero A on leimattu ajoneuvon ohjaustangon oikealle puolelle..



MOOTTORIN SARJANUMERO

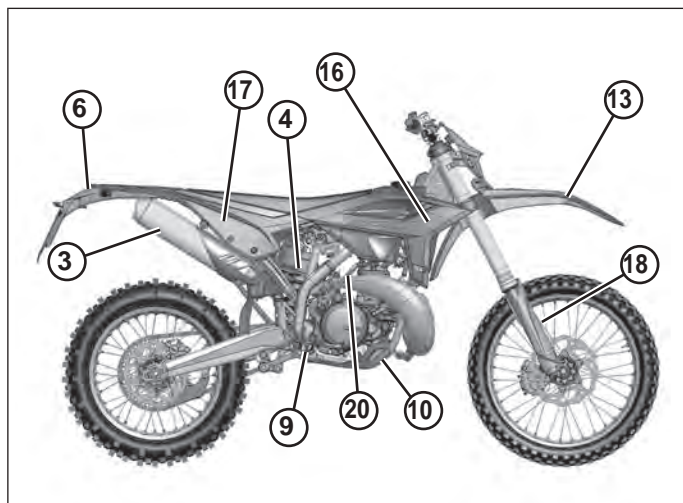
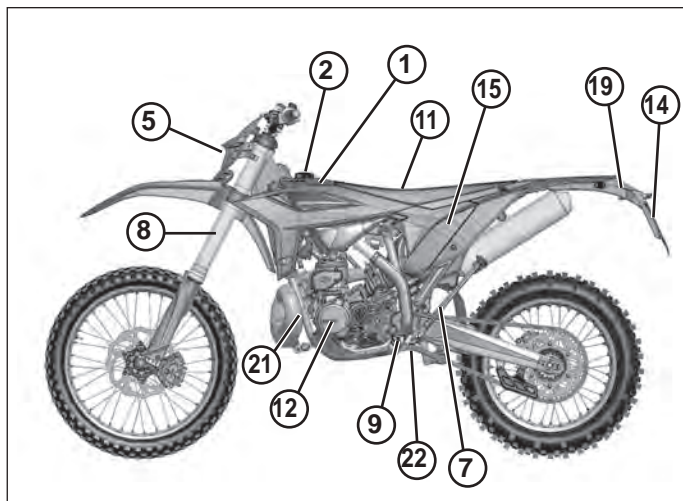
Moottorin sarjanumero B on leimattu kuvan osoittamaan paikkaan.



TYÖKALUT

Seuraavat tuotteet toimitetaan vakiona: käyttö-, huolto-opas, työkalusarja ja kaapelisovitin CAN-liitäntään.

AJONEUVOON TUTUSTUMINEN



OSAT:

- | | | |
|-------------------------|-----------------------------|----------------------------|
| 1 - Polttoainetankki | 10 - Alempi puskuri | 17 - Taka-sivupaneeli |
| 2 - Tankin korkki | (Sarja) | 18 - Haarukan suojat |
| 3 - Äänenvaimennin | 11 - Istuin | 19 - Takalokasuoja |
| 4 - Taka-iskunvaimennin | 12 - Moottori | 20 - Käynnistin |
| 5 - Ajovalot | 13 - Etulokasuoja | 21 - Hiilisuodatin * |
| 6 - Takavalot | 14 - Rekisterikilven teline | 22 - Polttoainehöyryn tal- |
| 7 - Sivujalkatuki | 15 - Ilmansuodattimen kansi | teenotto * |
| 8 - Haarukka | 16 - Etupaneeli | |
| 9 - Ajan jalkatuet | | |

* Maissa, joissa vaaditaan

TEKNISET TIEDOT

PAINO

Paino täydellä tankilla ja jakauma etu- ja takaosassa:

RR 125	107kg (etu 51kg; taka 56kg)
RR 200	110kg (etu 52kg; taka 58kg)
RR 250-300	118kg (etu 57kg; taka 61kg)

MITAT

Malli	RR 125-200	RR 250-300
Maksimi pituus (rekisterikilven pidikeen kanssa) [mm]	2270	2270
Maksimi leveys [mm]	810	810
Kokonaiskorkeus [mm]	1255	1270
Akseliväli [mm]	1477	1482
Satulan korkeus [mm]	910	930
Maavara [mm]	315	320
Jalkatukien korkeus [mm]	410	407

RUNKO.....molybdeeniteräksinen kaksoiskehikko

RENKAAT

Malli	Mitat		Paine [Bar]	
	Eturengas	Takarengas	Eturengas	Takarengas
RR 125-200	90/90-21	120/80-18	1,5 (tiellä)	1,8 (tiellä)
	80/100-21	120/90-18		
	90/100-21	130/90-18 140/80-18	1 (maastossa)	1 (maastossa)
RR 250-300	Eturengas	Takarengas	Eturengas	Takarengas
	90/90-21	140/80-18	1,5 (tiellä)	1,8 (tiellä)
			1 (-maastossa)	1 (maastossa)

Etuvanne 21x1,6 - 36 fori

Takavanne 18x1,85 - 36 fori

PYÖRÄT

Malli	Mitat	
	Edessä	Takana
RR 125	J 1.6x21	J 1.85x18
RR 200 - RR250 - RR300	J 21x1.6	J 18x2,15

TÄYTTÖMÄÄRÄT

Malli	RR 125	RR 200	RR 250-300
Polttoainetankki * [l]	9,5	9,5	9,5
sis. varatankki [l]	2,3	2,3	2,3
Sekoitusöljytankki [ml]	-	650	650
sis. varatankki [ml]	-	180	180
Jäähdytysnestejärjestelmä [ml]	1300	1300	1300
Vaihteistoöljy [ml] (normaalien huoltotöiden jälkeen)	690	690	800
Vaihteistoöljy [ml] (täydellisen tarkistuksen jälkeen)	720	720	850

* Tiedot viittaavat ilmastoituun ja järjestelmän säiliöön

ETUJOUSITUS

Avoin hydraulinen ylösalainen haarukka (Ø48 mm varsi)

Malli	RR 125-200	RR 250-300
Jousi (K - [N/mm])	4	4,2
Öljytyyppi	Liqui Moly SAE 5W	
Öljymäärä # [g]	515	525
Jousitusmatka [mm]	300	300
Sisäänjoustun säätö (auki/kiinni asennosta)	10	10
Palautuksen säätö (auki/kiinni asennosta)	10	10
Jousen esijännityksen säätö (auki/kiinni asennosta)	täysin auki	

Täysin tyhjä vaimennin

TAKAJOUSITUS

Iskunvaimennin yhdistelmäsuodalla

Malli	RR 125-200	RR 250-300
Jousi (K - [daN/mm])	4,8	5,2
Esijännitys - SAG	35	35
Jousitusmatka [mm]	135	135
Takapyörän liikematka [mm]	295	295
Iskunvaimentimen säätö, nopea (auki/kiinni asennosta)	18	20
Iskunvaimentimen säätö, hidas (auki/kiinni asennosta)	22	20
Jousen esijännityksen säätö (auki/kiinni asennosta)	18	18

ETUJARRU

Ø 260 mm levyjarru ja kaksimäntäinen kelluva jarrusatula

TAKAJARRU

Ø240 mm levyjarru ja kaksimäntäinen kelluva jarrusatula

MOOTTORI

Malli	RR 125	RR 200	RR 250	RR 300
Tyyppi	Yksisylinterinen, 2-tahti, nestejäähdytys ja sähkökäynnistys			
Poraus x iskupituus [mm]	54 x 54,5	62 x 63	66,4 x 72	73 x 69.9
Kuutiotilavuus [cm ³]	124,8	190	249	292,6
Puristussuhde	15:1	13,6:1	13,2:1	11,6:1
CO ₂ [g/km] * #	64	65	60	62
Polttoainekulutus [l/100km] * #	2,8	2,8	2,5	2,7

* Vain EUROOPAN versiot

WMTC liittyvät tiedot luokan L ajoneuvoista

Polttoainejärjestelmäkaasutin

Kaasutin

Malli	RR 125		RR 200		RR 250		RR 300	
	Eu-rope		Eu-rope		Eu-rope		Eu-rope	
Pääsuutin	95	172	65	160	130	165	130	165
Tyhjäkäyntisuutin	35	50	35	45	38	38	38	38
Käynnistysuutin	50	85	50	85	50	85	50	85
Neula	N84I	N0ZH	N84J	N1EI	N84K	N0ZJ	N84I	N2ZW
Neulan asento (ylhäältä)	3°	4°	4°	3°	2°	3°	1°	3°
Ilmaruuvien kierto (täysin kiinni asennosta)	1+ 1/2	2	1+ 1/2	2	1+ 1/2	1+ 1/4	2+ 1/2	1+ 1/4

Jäähdytysjärjestelmä pakotettu nestekiertoinen pumpulla

Sytytystulppa

Malli	RR 125	RR 200	RR 250	RR 300
Tyyppi	NGK BR9ECMVX	NGK BR8ECM	NGK BR8ECM	NGK IR GR7CI-8

Kytkin märkä, monilevy

Vaihteisto

Malli	RR 125		RR 200		RR 250		RR 300	
	Eu- rope		Eu- rope		Eu- rope		Eu- rope	
Ensio	23/73	23/73	23/73	23/73	27/72	27/72	27/72	27/72
Välityssuhde 1. vaihde	12/33	12/33	12/33	12/33	12/31	12/31	12/31	12/31
Välityssuhde 2. vaihde	15/31	15/31	15/31	15/31	15/28	15/28	15/28	15/28
Välityssuhde 3. vaihde	17/28	17/28	17/28	17/28	19/28	19/28	19/28	19/28
Välityssuhde 4. vaihde	19/26	19/26	19/26	19/26	20/24	20/24	20/24	20/24
Välityssuhde 5. vaihde	21/25	21/25	21/25	21/25	27/27	27/27	27/27	27/27
Välityssuhde 6. vaihde	20/20	20/20	20/20	20/20	28/24	28/24	28/24	28/24
Toisio	13/45	13/50	14/49	15/49	15/42	14/49	15/42	14/48

Pakiventtiili keskipakotoiminen reaktiojousilla

Sytytys CDI kärjetön,
elektroninen sytytys

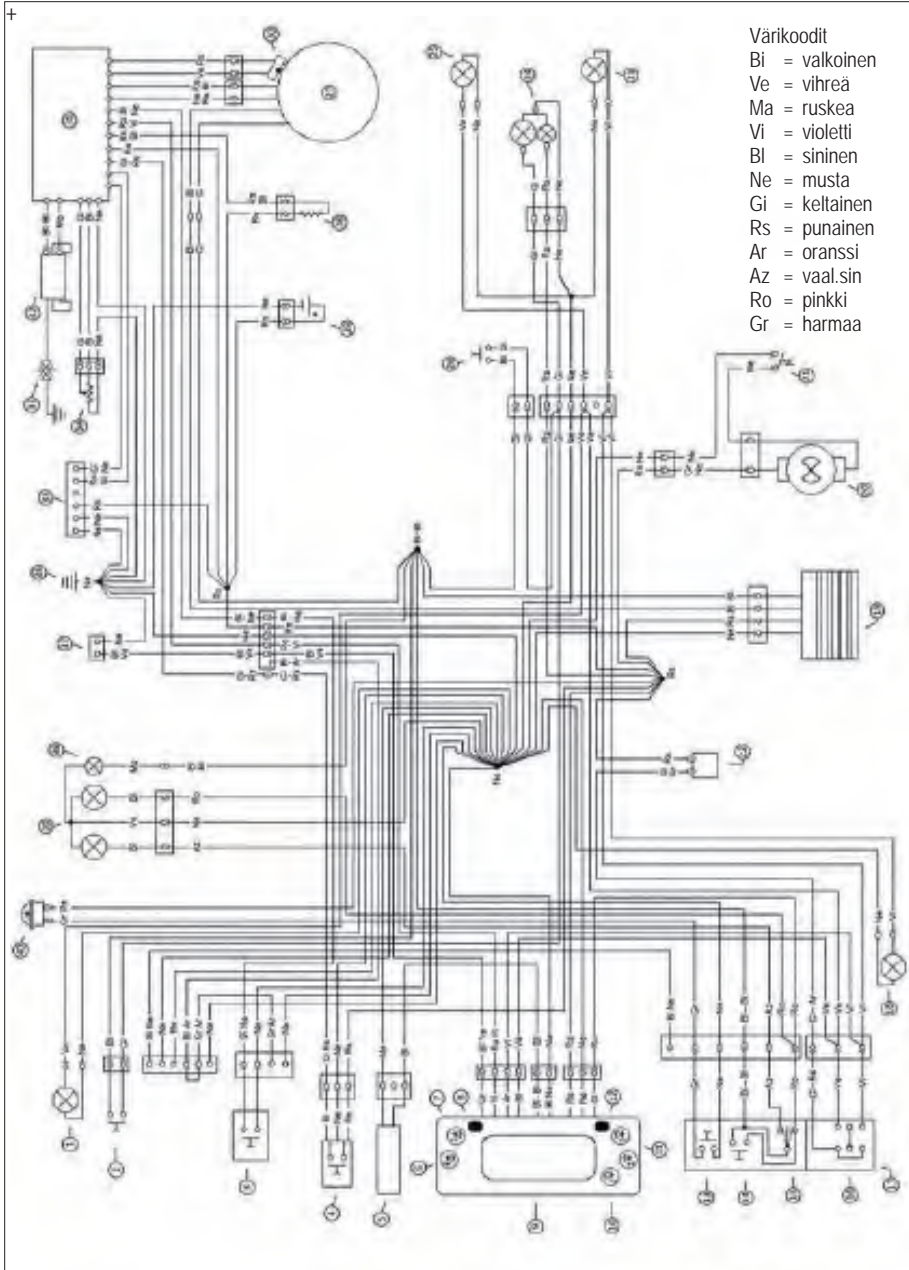
Käynnistys Poljin-käynnistys (RR 125, lisävaruste RR 200-250-300)
..... elektroninen käynnistys (RR 200-250-300)

1

SÄHKÖJÄRJESTelmä

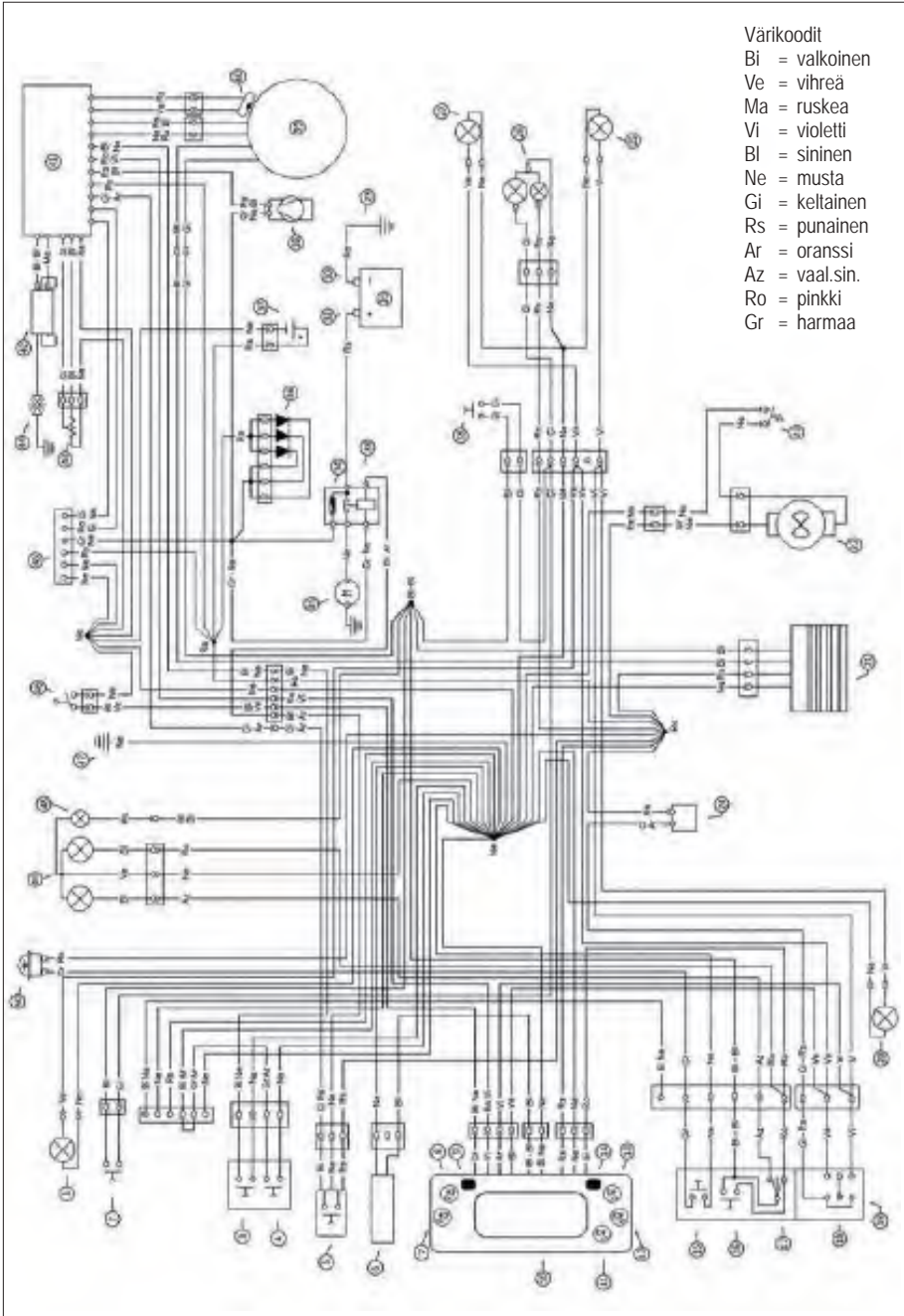
SÄHKÖKAAVIO RR 125 EUROPE - RR 125

YLEISTÄ TIETOA



SÄHKÖKAAVION SELITYKSET

- 1) OIKEA ETUSUUNTAVILKKU 12V 6W POLTIN
- 2) ETUJARRUN VALOKATKAISIN
- 3) MOOTTORIN SAMMUTUSPAINIKE
- 4) MAP SWITCH-AJOMOODIN SÄÄTÖ
- 5) RENKAAN NOPEUSANTURI
- 6) OIKEA SUUNTAVILKKU-MERKKIVALO
- 7) SÄÄTÖPAINIKE
- 8) DIAGNOSTIIKKAJÄRJESTELMÄN VAROITUSVALO
- 9) NOPEUSMITTARI
- 10) KAUKOVALOJEN MERKKIVALO
- 11) VASEN SUUNTAVILKKU-MERKKIVALO
- 12) ASETA PAINIKE
- 13) ÄÄNITORVEN PAINIKE
- 14) KAUKOVALOJEN VÄLÄYTYS
- 15) AJOVALOJEN VALITSIN
- 16) SUUNTAVILKKUJEN KATKAISIN
- 17) VASEN OHJAUSYKSIKÖ
- 18) VASEN ETUSUUNTAVILKKU 12V 6W
- 19) JÄNNITTEEN SÄÄDIN
- 20) SÄHKÖTUULETIN (LISÄVARUSTE)
- 21) LÄMPÖTILAKYTKIN
- 22) SUUNTAVILKUT
- 23) VASEN TAKASUUNTAVILKKU (12V 6W POLTIN)
- 24) TAKA- JA REKISTERIKILVEN VALO
- 25) OIKEA TAKASUUNTAVILKKU (12V 6W POLTIN)
- 26) TAKAJARRUVALON KYTKIN
- 27) TEHOLATURI
- 28) ÖLJYNSEKOITUSDIAGNOSTIIKAN VASTUS
- 29) KONDENSAATTORI 4700 μ F
- 30) KIIHDYTYSENTURI
- 31) ECU -ELECTRONIC CONTROL UNIT
- 32) PUOLA
- 33) SYTYTYSTULPPA
- 34) KAAASULÄPÄN ANTURI
- 35) DIAGNOSTIIKKAJÄRJESTELMÄN LIITIN
- 36) MAADOITUS
- 37) ÖLJYMÄÄRÄN ANTURI
- 38) PARKKIVALO 12V 5W
- 39) AJOVALO (12V-35/35W POLTIN)
- 40) 12V ÄÄNITORVI



LEGEND ELECTRICAL DIAGRAM

- 1) OIKEA SUUNTAVILKKU 12V 6W
- 2) ETUJARRUN VALOKATKAISIN
- 3) MOOTTORIN SAMMUTUSPAINIKE
- 4) KÄYNNISTYSPAINIKE
- 5) MAP SWITCH-AJOMOODIN SÄÄTÖ
- 6) RENKAAN NOPEUSANTURI
- 7) SUUNTAVILKKUJEN MERKKIVALO
- 8) MOOTTORIN TOIMINAHÄIRIÖN VAROITUSVALO
- 9) SÄÄTÖ-PAINIKE
- 10) KOJETAULU
- 11) AJOVALON MERKKIVALO
- 12) VASEN SUUNTAVILKKU
- 13) ÖLJYMÄÄRÄN VAROITUSVALO
- 14) ASETA-PAINIKE
- 15) ÄÄNITORVEN PAINIKE
- 16) KAUKOVALOJEN VÄLÄYTYS PAINIKE
- 17) AJOVALOJEN VALITSIN
- 18) SUUNTAVILKKUJEN KATKAISIN
- 19) VASEN OHAJUSYKSIKÖ
- 20) VASEN ETUSUUNTAVILKKU 12V 6W
- 21) JÄNNITTEEN SÄÄDIN
- 22) SÄHKÖTUULETIN (LISÄVARUSTE)
- 23) LÄMPÖTILA-ANTURI
- 24) SUUNTAVILKUT
- 25) VASEN TAKASUUNTAVILKKU (12V 6W POLTIN)
- 26) TAKA- JA REKISTERIKILVEN VALO
- 27) OIKEA TAKASUUNTAVILKKU (12V 6W POLTIN)
- 28) TAKAJARRUN KYTKIN
- 29) MAADOITUSJOHTO
- 30) AKUN NEGATIIVINEN NAPA
- 31) LITHIUM 12V 2AH AKKU
- 32) AKUN POSITIIVINEN NAPA
- 33) KÄYNNISTYSRELE
- 34) 10A SULAKE
- 35) STARTTIIMOOTTORI
- 36) DIODIT
- 37) KONDENSAATTORI 4700 μ F
- 38) ÖLJYPUMPPU
- 39) GENERAATTORI
- 40) KIIHDYTYSANTURI
- 41) ECU-ELECTRONIC CONTROL UNIT
- 42) PUOLA
- 43) TPS-KAASULÄPÄN ANTURI
- 44) SYTYTYSTULPPA
- 45) DIAGNOSTIIKKAJÄRJESTELMÄN LIITIN
- 46) ÖLJYMÄÄRÄN ANTURI
- 47) MAADOITUS
- 48) PARKKIVALO 12V 5W
- 49) ETUAJOVALO (12V-35/35W POLTIN)
- 50) 12V ÄÄNITORVI

1

POLTTIMOT-

Kaukovalo/ajovallo HS1 12V - 35/35W

Parkki-/päivävalo 12V - W5W

Suuntavilkut 12V - H6W


Takavallo/Jarruvalo/Rekisterikilven valo LED

SULAKKEET (200-250-300)

Kaksi, toinen varalla 10A

SUOSITELLUT VOITELUAINHEET JA NESTEET

Toimivuuden ja ajoneuvon pidemmän käyttöiän takaamiseksi suosittelemme käyttämään seuraavassa taulukossa lueteltuja tuotteita:

TUOTE	TEKNISET TIEDOT
POLTTOAINE	BENSIINI  98 OKTAAINEN
SEOSÖLJY	LIQUI MOLY MOTORBIKE 2T SYNTH OFFROAD RACE
VAIHTEISTOÖLJY	LIQUI MOLY RACING 10W-50
JARRUNESTE	LIQUI MOLY BRAKE FLUID DOT 5.1
KYTKINNESTE	LIQUI MOLY BRAKE FLUID DOT 5.1
ISKUNVAIMENTIMEN ÖLJY	LIQUI MOLY SAE 5W
RASVA NIVELILLE JA VARSILLE	LIQUI MOLY SCHMIERFIX
JÄÄHDYTYSNESTE	LIQUI MOLY COOLANT READY MIX RAF12 PLUS

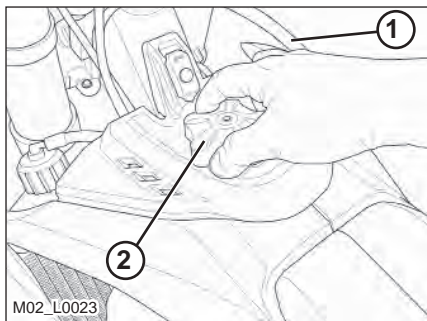
HUOMIO:

On välttämätöntä suorittaa kaikki voiteluaineiden ja nesteiden vaihdot yllä olevassa taulukossa luetuilla tuotteilla.

LUKU 2 KÄYTTÖ

SISÄLTÖ

Osat	20
Polttoainetankin korkki	20
Polttoainehana	20
Käynnistin.....	21
Öljynsekoittimen tankin korkki (RR 200-250-300)	21
Kytkinvipu	21
Vasemman puolen katkaisijat	22
Oikean puolen katkaisijat (RR 125).....	22
Oikean puolen katkaisijat (RR 200-250-300)	22
Etujarruvipu ja kaasukahva	23
Vaihdevipu.....	23
Jarrupoljin.....	23
Poljinkäynnistys - lisävaruste (RR 200-250-300)	23
Sivutuki.....	24
Avaimet	24
Ohjauslukko.....	24
Kojelaudan toiminnot	25
Osat.....	25
Varoitusvalot.....	26
Pariston vaihtaminen.....	27
Adjust säätöpainikkeen toimintaohjeet	28
Select valintapainikkeen toimintaohjeet	29
Valintojen asettaminen	30
Tarkistukset ennen ajoa ja ajon jälkeen.....	34
Sisäänajo.....	34
Tankaaminen	35
Moottorin käynnistäminen.....	36
Öljynsekoittimen tankkaaminen (RR 200-250-300).....	36
Moottorin sammuttaminen.....	37



OSAT

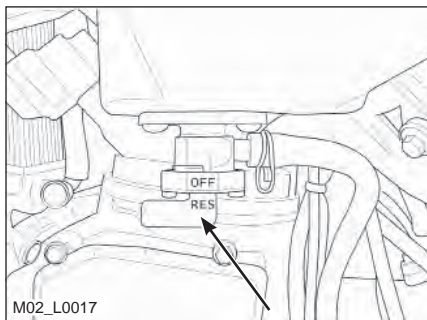
POLTTOAINETANKIN KORKKI

Käytä lyijytöntä polttoainetta.

Irrota tuuletusputki **1**.

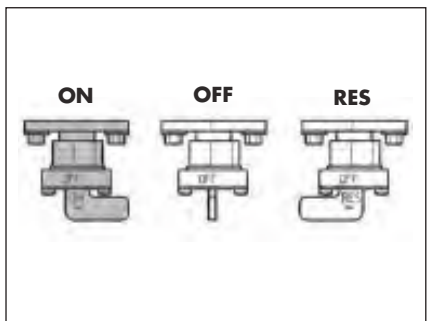
Avataksesi käännä korkkia **2** vastapäivään.

Sulje polttoainesäiliön korkki asettamalla se säiliöön ja kierrä myötäpäivään.



POLTTOAINEHANA

polttoainehanaassa on kolme asentoa:



OFF: polttoaineen syöttö on suljettu. Polttoaine ei pääse tankista kaasuttimeen.

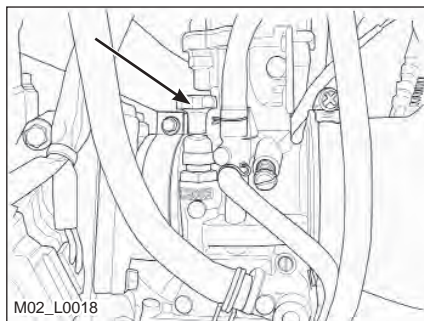
ON: polttoaineen syöttö on käytössä. Polttoaine virtaa säiliöstä kaasuttimeen. Säiliö tyhjenee, kunnes se saavuttaa varatankin tason.

RES: varatankin syöttö. Polttoaine virtaa säiliöstä kaasuttimeen ja säiliö tyhjenee kokonaan.

KÄYNNISTYS

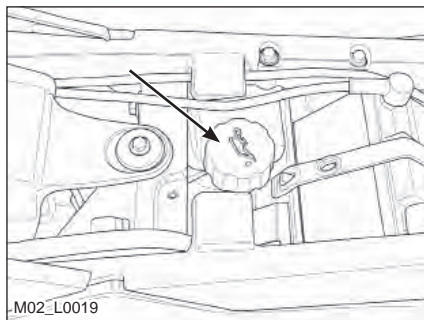
Rikastusvipu (ryyppy) sijaitsee kaasuttimessa.

Käyt rikastinta vetämällä sitä ylöspäin.

**ÖLJYSEKOITTIMEN SÄILIÖN KORKKI (RR 200-250-300)**

Öljysekoittimen säiliön korkki sijaitsee satulan alla.

Päästäksesi siihen käsiksi, irrota satula (ks. sivu 90).

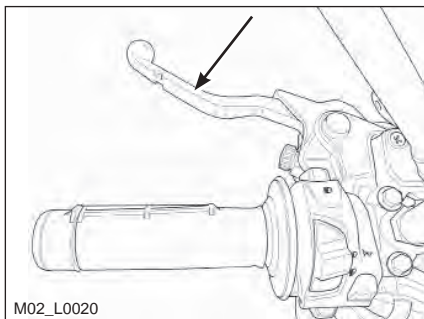


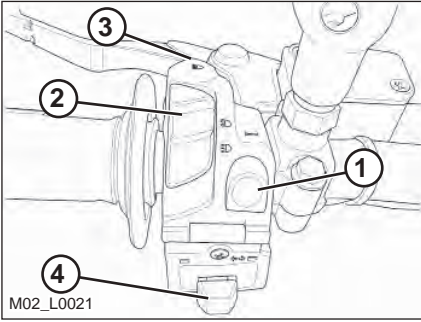
Avaa säiliön korkki kiertämällä sitä vastapäivään.

Sulje säiliön korkki asettamalla se säiliöön ja kierrä sitä myötäpäivään. .

KYTKINVIPU

Kytkinvipu on ohjaustangon vasemmalla puolella.



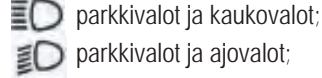


VASEMMAN PUOLEN KATKAISIJAT

Dip- ja huoltokytkimet sijaitsevat ohjaustangon vasemmalla puolella seuraavasti:

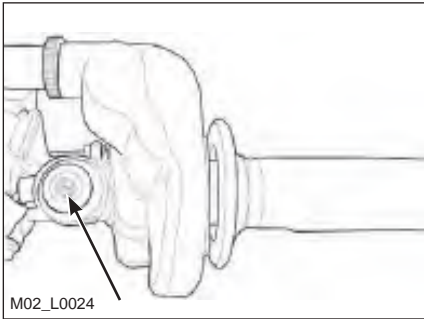
1 - Äänitorvi;

2 - Dip kytkin:



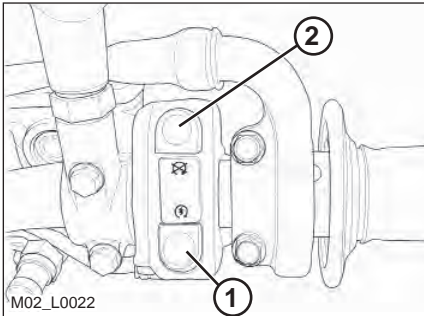
3 - Kaukovalojen väläytyskytkin;

4 - Suuntavilkun kytkin: vivun siirtäminen oikealle tai vasemmalle aktivoi suuntavilkun. Kun vipu vapautetaan, se palaa keskiasemaan. Sammuta suuntavilkku painamalla sitä.



OIKEAN PUOLEN KATKAISIJAT (RR 125)

Moottorin sammutuspainike.



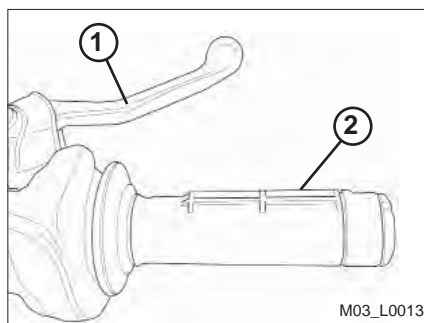
OIKEAN PUOLEN KATKAISIJAT (RR 200-250-300)

Käynnistyspainike **1** sijaitsee ohjaustangon oikealla puolella ja ohjaa sähköistä moottorin käynnistintä. Katso käynnistäminen sivulta 36. Älä paina käynnistyspainiketta **1** moottorin käydessä.

Moottorin sammutuspainike **2**.

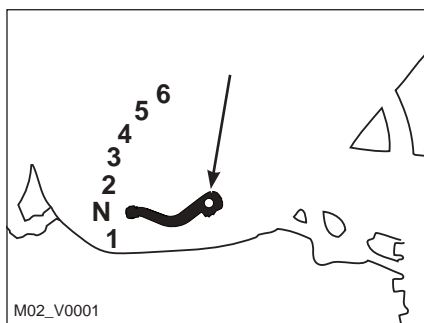
ETUJARRUVIPU JA KAASUKAHVA

Etujarruvipu **1** ja kaasukahva **2** sijaitsevat ohjaustangon oikealla puolella.



VAIHDEVIPU

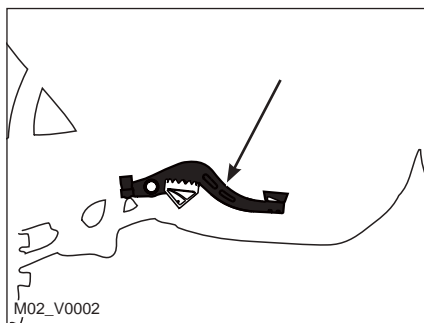
Vaihdevipu on asennettu moottorin vasemmalle puolelle.
Vaihteiden asennot on esitetty kuvassa.



JARRUPOLJIN

Jarrupoljin sijaitsee oikeanpuoleisen jalkatuen edessä.

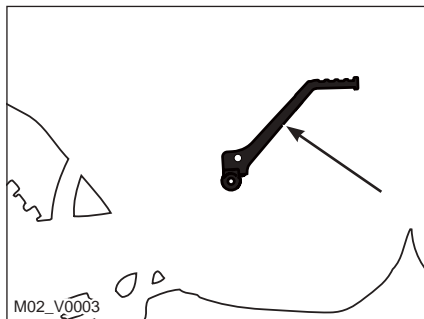
Takajarrua käytetään painamalla poljinta alas.

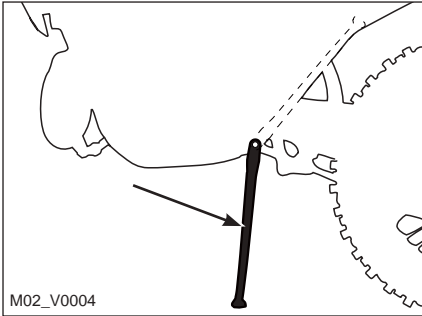


POLJINKÄYNNISTYS - LISÄVARUSTE (RR 200-250-300)

Poljinkäynnistin löytyy moottorin oikealta puolelta.

Polkimen yläosaa voidaan suunnata.

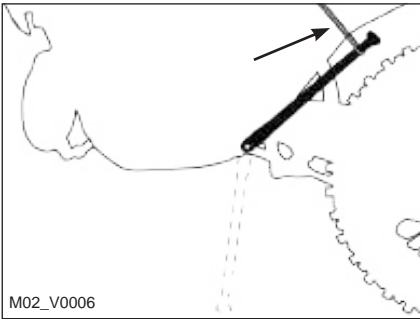




SIVUTUKI

Paina sivutuki alas jalalla ja aseta ajoneuvo nojaamaan sitä vasten.

Varmista, että maa jalan alla on kiinteää ja ajoneuvo seisoo tukevasti.



Mikäli ajoneuvoa käytetään maastossa, sivutuen voi kiinnittää yläasentoon kumilenkillä.

AVAIMET

Ajoneuvon mukana toimitetaan kaksi avainta, joista toinen on vara-avain.

OHJAUKSEN LUKITUS

Ohjauslukon aktivointi:

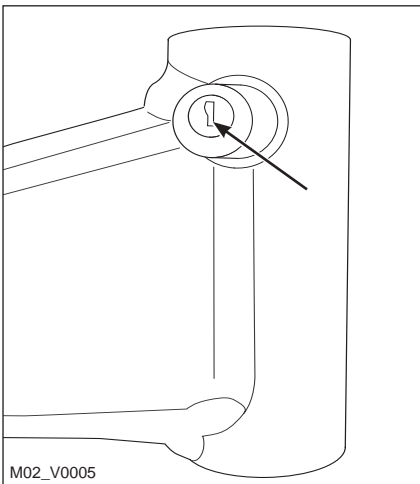
- käännä ohjaustankoa vastapäivään;
- paina avainta ja käännä vastapäivään;

Poista avain tässä asennossa.

Ohjauslukon avaaminen:

- käännä avain myötäpäivään;
- käännä ohjaustankoa myötäpäivään;

Ohjaustanko liikkuu vapaasti ja avaimen voi poistaa.



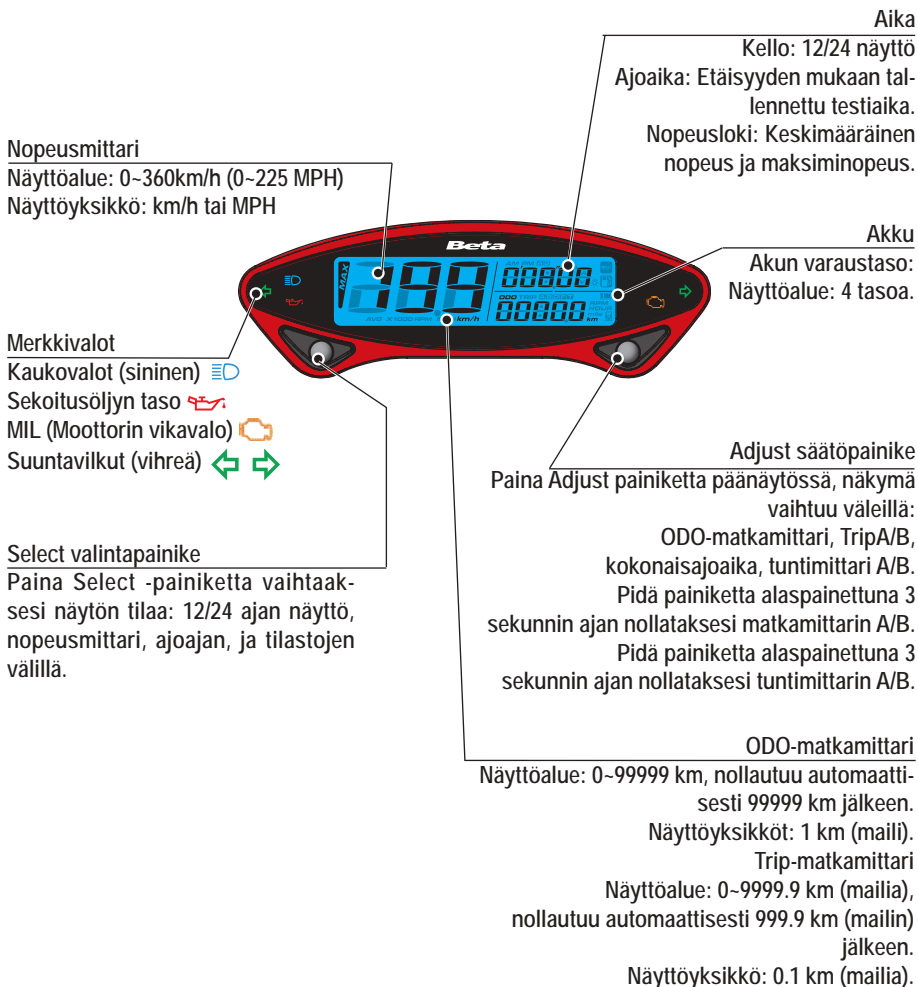
VAROITUS: Säilytä vara-avainta turvallisessa paikassa, ei ajoneuvon sisällä.

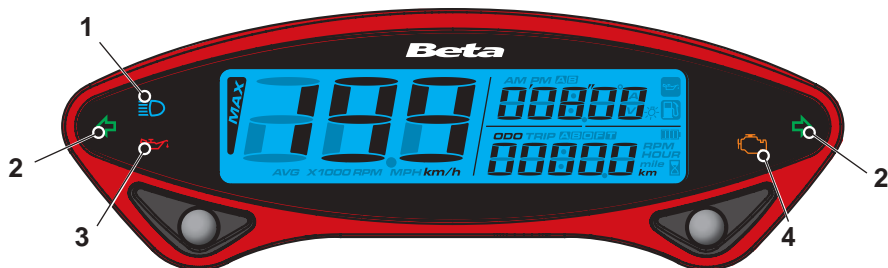
Merkitse ylös avaimiin leimattu koodinumero.

Voit tarvittaessa tilata uuden kaksoiskappaleen .

KOJETAULUN TOIMINNOT

OSAT





1 Ajovalojen merkkivalo

Järjestelmä aktivoi merkkivalon, kun ajovalot ovat päällä.

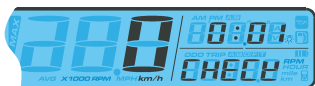
2 Suuntavilkkujen merkkivalo

Järjestelmä aktivoi ilmaisimen synkronoidusti suuntavilkkujen ollessa käytössä.

3 Sekoitusöljyn määrän merkkivalo

Jos varoitusvalo syttyy, tankkaa mahdollisimman pian. Sekoitussäiliön varaus on ilmoitettu sivulla 10. Täytä suositellulla öljyllä. Katso "Voiteluaineiden ja suositeltujen nesteiden taulukko" sivulla 18.

4 MIL merkkivalo (moottorin hallintajärjestelmän vika)



Osoittaa vian moottorin hallintajärjestelmässä. Ota mahdollisimman pian yhteyttä valtuutettuun Betamotor- huoltojälleenmyyjään.

Ajoneuvon akun jännitteen näyttö

Kun ajoneuvo on käynnissä, auton akun jännite näytetään.



VAROITUS:

Jos jännitearvo vilkkuu, sammuta moottori ja irrota akku sivulla 80 kuvatulla tavalla.

Ota yhteys valtuutettuun BETAMOTOR -jälleenmyyjään.

PARISTON VAIHTAMINEN

Noudata seuraavaa ohjetta.

Mittarissa on sisäinen paristo (CR2032). Pariston saa vaihtaa vasta, kun virta loppuu.

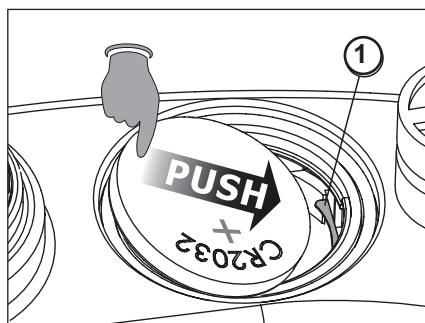
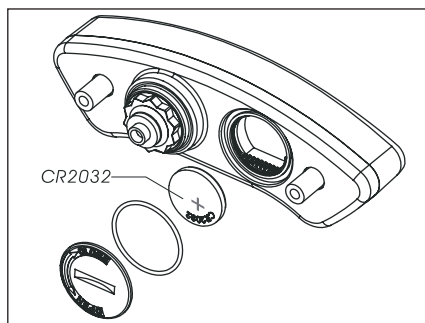
Vaihtaaksesi pariston, irrota ajovalojen kate. Irrota laitteen takana oleva paristokotelon kansi ja vedä paristo ulos.

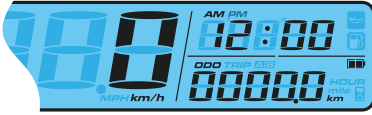
Asenna paristo huolellisesti työntämällä sitä kuvan (1) osoittamalla tavalla. Varmista, että paristo asettuu metallikielen alle.



VAROITUS:

Ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa mittariston pysyvän vaurioitumisen.

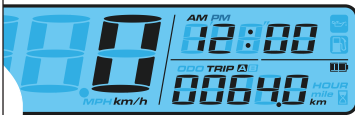




Paina päänäytössä **Adjust** painiketta vaihtaaksesi matkamittarista trip-mittariin.



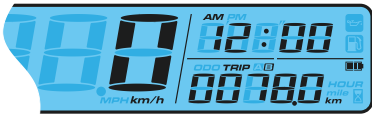
Voit vaihtaa nopeusnäytön yksikköä painamalla päänäytössä **Adjust** painiketta 3 sekunnin ajan; yksiköiden: **km / h** ja **km** tai **MPH** and **mile** väleillä.



Paina **Adjust** painiketta vaihtaaksesi trip A:lta trip B:lle.



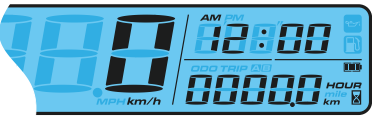
Nollaa trip A painamalla **Adjust**-painiketta 3 sekunnin ajan.



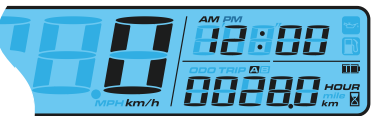
Siirry trip B:lta kokonaistuntimittariin painamalla **Adjust** painiketta.



Nollaa trip B painamalla **Adjust** painiketta 3 sekunnin ajan.



Paina **Adjust** painiketta vaihtaaksesi kokonaisajoajan trip A-matka-aikaan.

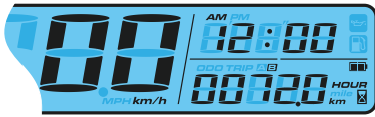


Paina **Adjust** painiketta to vaihtaaksesi trip A:sta B-matka-aikaan.



Pidä **Adjust** painiketta 3 sekunnin ajan painettuna, nollataksesi trip A:n matka-ajan.

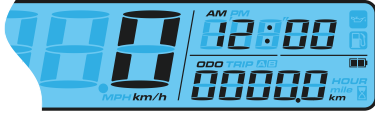




Paina **Adjust** painiketta vaihtaaksesi matka-aikanäyttöön trp B.

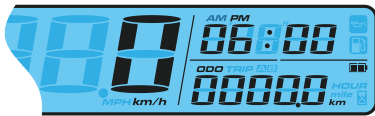


Pidä **Adjust** painiketta painettuna 3 sekuntia nollataksesi tuntimittarin B.



Päänäyttö.

SELECT VALINTAPAINIKKEEN TOIMINTAOHJEET

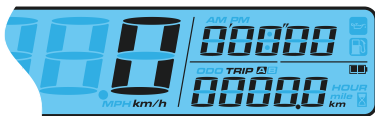


Paina **Select** päänäytössä vaihtaaksesi kellostä sekuntikelloon.

Pidä **Select** painettuna 3 sek. ajan vaihtaaksesi 12/24h-tilojen välillä.



HUOM: Jos valitset 24 tunnin tilan, AM/PM symbolia ei näytetä.



Paina **Select** vaihtaaksesi sekuntikellosta nopeustallennukseen.

Nollaa sekuntikello painamalla **Select** painiketta 3 sekunnin ajan.



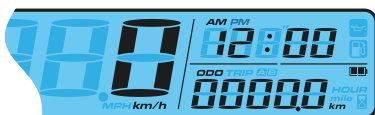
Paina **Select** siirtyäksesi nopeustallennuksesta takaisin päänäyttöön.

Nollaa nopeustietue painamalla **Select** painiketta 3 sekunnin ajan.

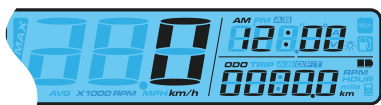


HUOM: Jos moottoriöljynmerkkivalo syttyy, nollaa se tässä näytössä mittarilukeman uudelleenlaskemiseksi.

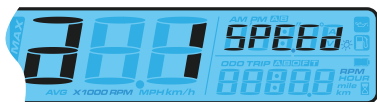
HUOM: Keskinopeus ja maksimi-nopeuden näytöt esitetään 3 sekunnin kierrolla.



Päänäyttö



Paina päänäytössä Adjust+SelectX3 alas syöttääksesi renkaan ympärysmittan ja anturipiste-asetuksen (erikokoisen renkaan vaihtamiseksi).



Renkaan ympärysmittan ja anturipisteen asetus.

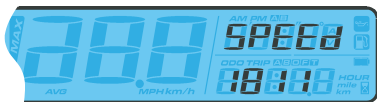
Paina **Adjust** päästäksesi vaihtamaan renkaan ympärysmittan.

Renkaan ympärysmittan ja anturipisteen tarkistus



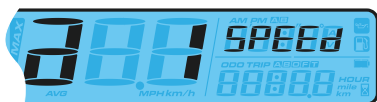
Esim. Renkaan ympärysmitta on 2100 mm. Muuta asetusta painamalla **Select painiketta**.

HUOM: Renkaan ympärysmittan asetusalue on 2100mm / 1811mm.



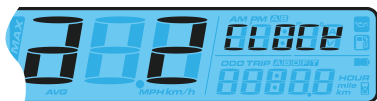
Esim. Renkaan ympärysmitta muutetaan 2100mm stä 1811mm:iin.

Paina **Adjust painiketta** palataksesi renkaan kehän arvon asetusnäyttöön.



Vaihda **a 1** näyttöön. **a 2**

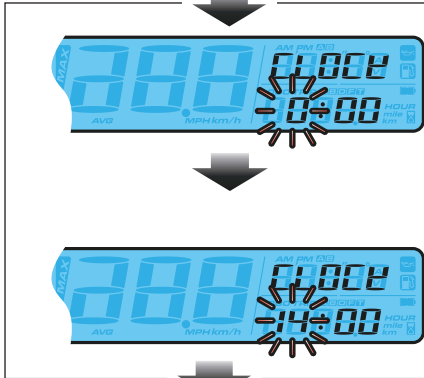
Paina **Adjust painiketta** päästäksesi kellon tuntiasetuksiin.



Paina **Select painiketta** päästäksesi kellon tuntiasetuksiin (Hour).



Kellon tunnit (Hour) asetus



Esim: Haluat asettaa kellonajaksi 14.

Paina **Select** valitaksesi haluamasi tunnin

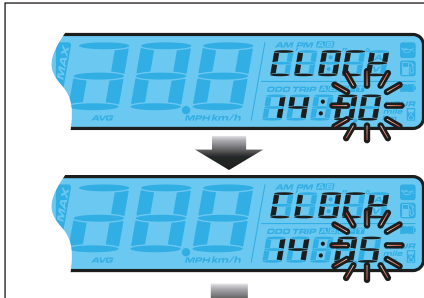
HUOM: Asetusalue on: 0-23 H.

HUOM: Kohdistimen muutos segmenteissä:
Tunti>kymmenet minuutit>yksittäiset
minuutit

Esim. Asetus on vaihdettu
0:00:sta kello 14:00.

Paina **Adjust** päästäksesi minuuttien asetukseen.

Kellon minuutit (minute) asetus



Esim. Muuta aika 14:05.

Paina **Select** valitaksesi haluamasi minuutit.

HUOM: Asetusalue on: 0-59 minuuttia.

Esim..Kellonaika on muutettu 14:00:sta
14:05:een.

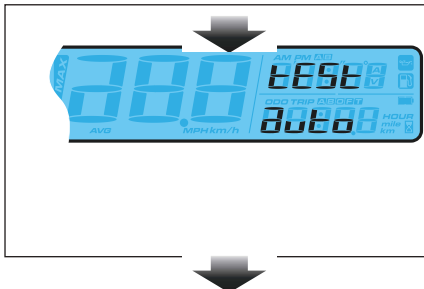
Palaa kellon asetusnäyttöön painamalla **Ad-
just painiketta**.

Vaihda tilasta **a 2** tilaan **a 3**

Paina **Select painiketta** siirtyäksesi sekun-
tikellon määrittäisiin.

Paina **Adjust painiketta** siirtyäksesi sekun-
tikellon asetuksiin.

Sekuntikellon asetus



Paina **Select** valitaksesi automaattisen/manu-
aalisen sekuntikellotoiminnon

Jos valitset automaattisen, poistu sekuntikellon
asetuksista painamalla **Adjust painiketta**.

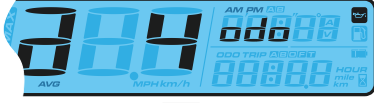


HUOM: oletuksena on automaattinen



Vaihda tilasta **2 3** tilaan **2 4**

Paina **Select** siirtyäksesi moottoriöljyn mittarilukeman asetusnäyttöön.



Paina **Adjust** siirtyäksesi moottoriöljyn mittarilukeman asetuksiin.

Huollon mittarilukeman asetus



Paina **Select** valitaksesi ON- tai OFF-asennon huollon mittarilukeman näyttöön.

HUOM: Oletusarvona on OFF

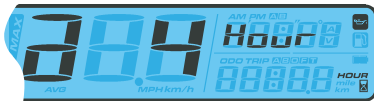


Jos ON on valittuna, paina **Adjust** päästäksesi huoltomittarilukeman asetuksiin.

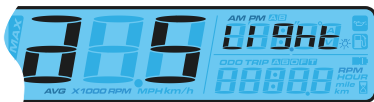
Paina **Adjust** siirtääksesi kohdistimen haluamasi numeron päälle.



Jos valitset OFF, poistu ylläpitomittarista painamalla **Adjust**.



Paina **Select** vaihtaaksesi ODO-asetusta näyttöjen **2 4** **2 5** välillä.



Paina **Adjust** siirtyäksesi taustavalon kirkkauden asetukseen.

Taustavalon kirkkaus

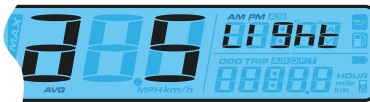
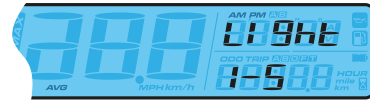


Säädä taustavalon kirkkautta **Select** painikkeella.

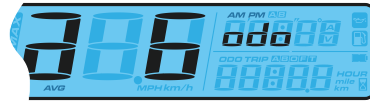
HUOM: Säätöalue: 1 ~ 5

HUOM: Oletusarvo on: 5

Paina **Adjust** painiketta poistuaksesi taustavalon kirkkauden säätötilasta.

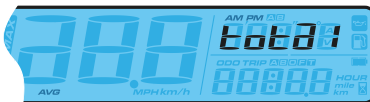


Vaihda **5** tilasta **06** tilaan.



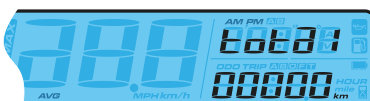
Paina **Adjust** siirtyäksesi matkamittari (ODO) näyttötilaan.

ODO asetukset



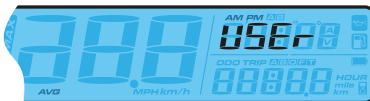
Paina **Adjust** -painiketta siirtyäksesi ODO-katselunäyttöön (ODO).

Paina **Select** -painiketta siirtyäksesi käyttäjän ODO asetuksiin.

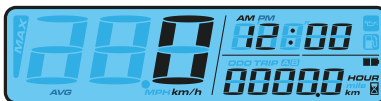


Paina **Adjust** -painiketta päästäksesi ODO-asetuksiin.

Palaa ODO-säätöasetuksiin painamalla **Adjust** painiketta



Paina **Select** vaihtaaksesi ODO-katselun säätötoimintoon.



Poistu asetuksista pitämällä **Adjust-** ja **Select** painikkeita yhtäaikaa painettuina 3 sekunnin ajan.

TARKISTA ENNEN AJOA JA AJON JÄLKEEN

Turvallisen ajon ja pitkäaikaisen käyttöiän takaamiseksi sinun tulee:

- 1 Tarkista nesteiden tasot.
- 2 Tarkista jarrujen ja jarrupalojen kuluminen ja toiminta (sivu 68).
- 3 Tarkista rengaspaine, yleinen kunto ja kulutuspinnan syvyys (sivu 76).
- 4 Tarkista, että pinnat on kiristetty kunnolla.
- 5 Tarkista ketjun kireys (sivu 75).
- 6 Tarkista kaikkien kaapeliohjainten säädöt ja toiminta.
- 7 Tarkista kaikki pultit ja mutterit.
- 8 Tarkista ajovalojen, taka- ja jarruvalojen, merkkivalojen, varoitusvalojen ja äänitorven toiminta moottorin käydessä.
- 9 Pese ajoneuvo huolellisesti maastokäytön jälkeen (sivu 83).

SISÄÄNAJO

Sisäaajo kestää noin 5 tuntia, jonka aikana on tärkeää huolehtia seuraavista:

- 1 Suorita ensimmäinen tankkaus seuraavilla seoksilla:

RR 125 / RR 125 Europe	RR 200-250-300 / RR 200-250-300 Europe
3%	1%

- 2 Käytä öljylaatua, joka löytyy sivun 18 "Suositellut nesteet ja voiteluaineet" taulukosta.
- 3 Ensimmäisen 3 käyttötunnin aikana, moottoria tulee käyttää vain 70% sen tehosta. Lisäksi kierroslukua 11,000 rpm ei saa ylittää.
- 4 Seuraavien 2 käyttötunnin aikana moottoria tulee käyttää vain 90% sen tehosta.
- 5 Anna moottorin lämmetä, ennen ajamista.
- 6 Vältä ajamista tasaisella nopeudella (nopeuden muuttaminen aiheuttaa komponenttien tasaisen ja nopeamman kulumisen).

Noudata samaa menetelmää, aina kun mäntä, männän renkaat, sylinteri, kampiakseli tai kampiakselin laakeri on vaihdettu.

VAROITUS

Vaihda vaihteistoöljy ensimmäisten 3 tunnin ajon tai 15 litran polttoaineseoksella ajon jälkeen.

TANKKAAMINEN

Katso polttoainesuositukset sivulta 18.

Polttoainetankin tilavuus kerrotaan sivulla 10.

Tankkaa avaamalla säiliön korkki (kts. sivu 20).

Tankaamisen jälkeen kierrä korkki paikoilleen ja kiristä huolellisesti.

VAIN RR 125 Europe / RR 125-mallit

Sekoita polttoaine öljyn taulukossa esitettyjen prosenttiosuuksien mukaan. Käytä öljyä, joka on ilmoitettu sivun 10 "Suositellut voiteluaineet ja nesteet" taulukossa.

RR 125 Europe	RR 125
2%	2,5%

VAROITUS

Tankkaus tulee suorittaa moottorin ollessa sammutettuna.



VAROITUS:

Tulipalon vaara. Polttoaine on helposti syttyvää.



Sammuta moottori aina tankkauksen ajaksi. Älä tankkaa avotulen lähellä. Tupakointi on kielletty.



Älä käytä matkapuhelinta tankatessasi.

Tankkaa aina avoimessa hyvin tuulettuvassa tilassa.

Kiinnitä erityistä huomiota, ettei polttoaine pääse kosketuksiin ajoneuvon kuumi-en osien kanssa. Puhdista aina vuotanut tai roiskunut polttoaine välittömästi.



VAROITUS: Myrkytysvaara.

Polttoaine on myrkyllistä nestettä ja terveydelle vaarallista.



Polttoaine ei saa joutua kosketuksiin ihon, silmien tai vaatteiden kanssa. Älä hengitä polttoainehöyryjä. Silmiin roiskunut polttoaine tulee huuhdella välittömästi runsaalla vedellä ja hakeudu lääkärin hoitoon. Ihoalueen roiskeet puhdistetaan välittömästi saippualla ja vedellä. Jos polttoainetta niellään, ota välittömästi yhteys lääkäriin. Vaihda polttoaineella saastuneet vaatteet.

VAROITUS: Ympäristön pilaantumisaara.

Polttoaine ei saa saastuttaa pohjavettä, maata tai viemärijärjestelmää.

ÖLJYNSEKOITTIMEN TANKKAAMINEN (RR 200-250-300)

Tankataksesi avaa tankin korkki (sivu 21).

Polttoainetankin tilavuus kerrotaan sivulla 10.

Tankaamisen jälkeen kierrä korkki paikoilleen ja kiristä huolellisesti.

Käytä sivulla 18 suositeltua öljyä "Suositellut voiteluaineet ja nesteet"-taulukossa.

MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN

Käännä polttoainehana ON tai RES asentoon (sivu 20).

Tarkista, että vaihde on vapaalla N (sivu 23).

Vedä kytkinvipua (sivu 21).

Nosta seisontatuki ylös (sivu 24).

SÄHKÖKÄYNNISTYS (RR 200-250-300):

Paina käynnistys-painiketta enintään 3 sekunnin ajan (sivu 22). Mikäli ajoneuvo ei käynnisty, odota noin 30 sekuntia ennen kuin yrität käynnistää uudelleen.

HUOMIO

Taukoja tarvitaan tuotetun lämmön hajauttamiseksi ja akun vahingoittumisen estämiseksi. Jos akun lämpötila on alle 15°C, sähkökäynnistys voi olla heikko. Akku ei ole heikentynyt vaan sitä on lämmitettävä. Siksi alle 15°C lämpötiloissa voi olla tarpeen suorittaa useita käynnitysyrityksiä akun lämmittämiseksi ja sen tuottaman virran lisäämiseksi.

Älä paina käynnistys-painiketta moottorin käydessä.

POLJINKÄYNNISTYS (RR 125) (sivu 23):

Paina käynnistyspoljinta alaspäin terävällä jalan painalluksella.



HUOMIO!

Vapauta poljin välittömästi polkaisun jälkeen. Näin vältetään iskurasitukset sytytysjärjestelmälle ja jalalle.

KYLMÄKÄYNNISTYS:

Käytä rikastinta (ryppyä) (kts. sivu 21). Käynnistä ajoneuvo edellä kuvatulla tavalla, odota muutama sekunti ja käännä rikastin takaisin lähtöasentoon.

MOOTTORIN SAMMUTTAMINEN

Sammuta moottori painamalla vasemman ohjaustangon puolella olevaa painiketta asentoon  (katso sivu 22).

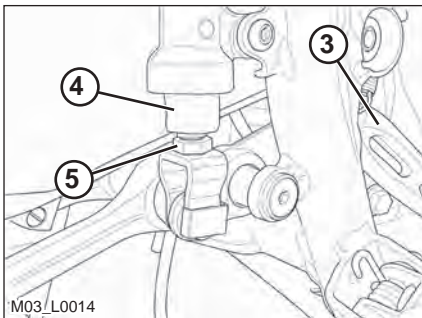
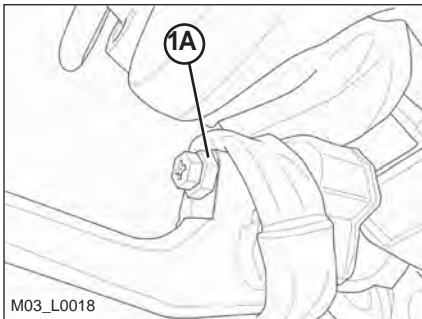
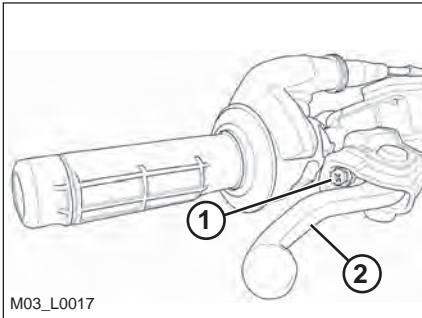
HUOM:

Moottorin ollessa sammutettuna varmista, että polttoainahana on asennossa OFF (sivu 20).

LUKU 3 SÄÄDÖT

SISÄLTÖ

Symbolit.....	40
Jarrut.....	40
Etujarru.....	40
Takajarru.....	40
Kytkin.....	41
Kaasuvivun säätäminen.....	41
Tyhjäkäynnin säätö.....	41
Kaasuttimen säätö.....	42
Pakoventtilien säätäminen.....	47
Ohjaustangon säätäminen.....	47
U-kiinnikkeen asennon säätäminen.....	47
Ohjaustangon asennon säätö.....	48
Haarukan säätö.....	48
Iskunvaimentimen säätö.....	48
Jousen esijännityksen säätö.....	49
Puristusvaimentimen säätö.....	49
Jousituksen säätö.....	49
Iskunvaimennin.....	50
Iskunvaimentimen säätö.....	50
Hydraulisen puristuksen säätö (korkeat ja matalat nopeudet).....	51
Jousen esijännityksen säätö.....	51
Jousituksen säätö kuljettajan painon mukaan.....	52
Stattinen kuormitustesti (sag load test).....	52



SYMBOLIT



Kiristysmomnetti



Ruuvilukite Medium



Rasvaus/voitelu

JARRUT

ETUJARRU

Etujarru on hydrauliohjattu levyjarru.

Vivun **2** etäisyyttä voi säätää säätöruuvilla **1** tarpeen mukaan.



Varoitus! Tehtyäsi säädön, muista kiristää lukitusmutteri **1A**.



Varoitus! Älä koskaan irrota lukitusmutteriä **1A** missään tilanteessa.

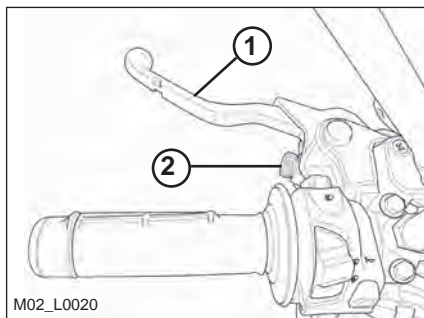
TAKAJARRU

Jarrupolkimen **3** perusasentoa, joita voidaan muuttaa kääntämällä säätöruuvia **5** pölysuojuksen **4** alla olevan lukkomutterin löysäämisen jälkeen. Löysää lukkomutteriä ja kierrä säätöruuvia, kunnes haluttu korkeus on saavutettu. Kiristä lukkomutteri uudelleen toimenpiteen päätyttyä.

KYTKIN

Säätöruuvi mahdollistaa vivun **1** etäisyyden säätämisen nupista **2**.

Vapaa liike palautetaan automaattisesti.



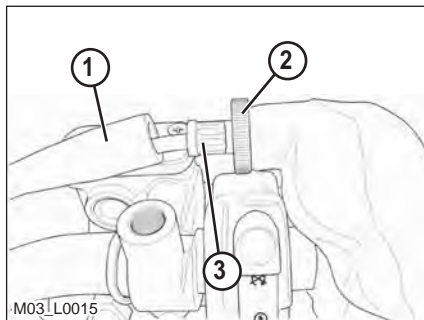
M02_L0020

KAASUN VÄLYKSEN SÄÄTÖ

Kaasuvaajerin välys on aina 3-5 mm. Tyhjäkäyntinopeuden ei pitäisi muuttua, kun ohjaustanko on käännetty kokonaan vasemmalle tai oikealle.

Työnnä suoja **1** taaksepäin. Löysää vastamutteria **2** ja käännä säätöruuvia **3**.

Kiristä lukkomutteri ja tarkista, että kaasuvipu kääntyy tasaisesti.

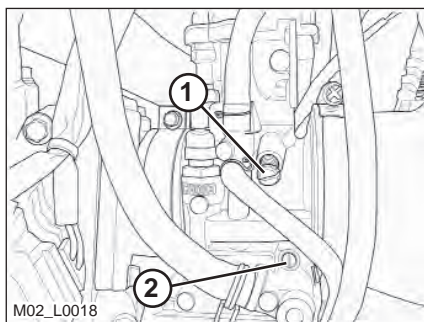


M03_L0015

TYHJÄKÄYNTINOPEUDEN SÄÄTÄMINEN

Tyhjäkäynnin säätäminen vaikuttaa suuresti asianmukaiseen käynnistämiseen ja kiihdyttimen vasteseen.

Tyhjäkäynti säädetään säätöruuvilla **1** ja ilman säätöruuvilla **2**. Säätöruuvi **1** säätää kaasuventtiilin perusasentoa. Kierrä ruuvia myötäpäivään lisätäksesi kierrosnopeutta ja vastapäivään vähentääksesi sitä. Ilman säätöruuvi **2** säätää polttoaineeseen sekoitettavan ilman määrää tyhjäkäyntiä varten. Jos ruuvia käännetään vastapäivään, ilman määrä kasvaa, (laiha seos), jos sitä kierretään myötäpäivään, ilman määrä vähenee (rikas seos).



M02_L0018

Säädä tyhjäkäynti seuraavasti:

- Kiristä ilman säätöruuvi nro. **2** kokonaan ja löysää sitten kaasuttimen säätötaulukossa (sivu 12) kuvattuun arvoon.
- Lämmitä moottoria n. 5 minuttia, kunnes normaali käyttölämpötila on saavutettu.
- Kierrä ilman säätöruuvia **2** myötäpäivään, kunnes tyhjäkäynti alkaa pienentyä.
- Merkitse asento ja käännä sitten hitaasti ilman säätöruuvia nro. **2** vastapäivään, kunne tyhjäkäynti laskee jälleen.
- Säädä ruuvi näiden kahden asennon väliin, korkeimmalle tyhjäkäyntipisteelle.

Mikäli kierros-luku on noussut huomattavasti edellä mainitun säädön aikana, tyhjäkäyntiä on vähennettävä ja se on palautettava normaalille tasolle ja suoritettava sitten yllä oleva toimenpide.

Jos toimenpiteen jälkeen tulokset eivät ole tyydyttäviä, tämä voi johtua vääränlaisesta hitaasti toimivasta suuttimesta.

Jos ilman säätöruuvi on kiristetty täysin, mutta kierros-luvut eivät ole vaihdelleet, on käytettävä pienempää hitaasti toimivaa suutinta.

Suorita säätö uudelleen suuttimen vaihdon jälkeen.

HUOMAUTUS:

Oikean tyhjäkäyntinopeuden tulisi olla 1800 - 1900 rpm.

KAASUTTIMEN ASETUKSET OLOSUHTEIDEN MUKAAN

Seuraavista taulukoista voit säätää kaasuttimen asetukset ympäristön lämpötilan ja korkeuden mukaan.

Selitys:

SLM	Merenpinnan yläpuolella
AVA	Ilmaruvin avaus (täysin kiinni tilasta)
Gm	Slow jet suutin
SPL	Neula
POS	Neulan asento (ylhäältä)
GM	Pääsuutin
VLV	Venttiili

Vakio asetukset

Malli RR 125 MY2022							
Korkeus (SLM)	Kaasuttimen asetus	Ympäristön lämpötila					
		-20°C ÷ ÷-7°C	-6°C ÷ 5°C	6°C ÷ 15°C	16°C ÷ 24°C	25°C ÷ 36°C	37°C ÷ 49°C
		-2°F ÷ 20°F	19°F ÷ 41°F	42°F ÷ 60°F	61°F ÷ 78°F	79°F ÷ 98°F	99°F ÷ 120°F
3000 m	AVA	2,25	2,75	2,75	3,25	3,25	
10000 ft	Gm	50	48	48	48	48	
□	GM	175	172	170	168	165	
	SPL	NOZH	NOZH	NOZI	NOZI	NOZI	
2301 m	POS	3	3	2	2	2	
7501 ft	VLV	7	7	7	7	7,5	
2300 m	AVA	2,25	2,25	2,75	2,75	3,25	3,25
7500 ft	Gm	50	50	50	50	50	50
□	GM	178	175	172	170	168	165
	SPL	NOZH	NOZH	NOZH	NOZI	NOZI	NOZI
1501 m	POS	3	3	3	2	2	2
5001 ft	VLV	7	7	7	7	7	7,5
1500 m	AVA	2,25	2,25	2,25	2,75	2,75	3,25
5000 ft	Gm	52	50	50	50	50	50
□	GM	180	178	175	172	170	168
	SPL	NOZG	NOZH	NOZH	NOZH	NOZI	NOZI
751 m	POS	4	3	3	3	2	2
2501 ft	VLV	7	7	7	7	7	7
750 m	AVA	2,25	2,25	2,25	2	2,75	2,75
2500 ft	Gm	52	52	50	50	50	50
□	GM	182	180	178	172	172	170
	SPL	NOZG	NOZG	NOZH	NOZH	NOZH	NOZI
301 m	POS	4	4	3	4	3	2
1001 ft	VLV	7	7	7	7	7	7
300 m	AVA	1,75	2,25	2,25	2,25	2,25	2,75
1000 ft	Gm	55	52	52	50	50	50
□	GM	185	182	180	178	175	172
	SPL	NOZF	NOZG	NOZG	NOZH	NOZH	NOZH
0 m	POS	5	4	4	3	3	3
0 ft	VLV	7	7	7	7	7	7

Malli RR 200 MY2022							
Korkeus (SLM)	Kaasuttimen asetus	Ympäristön lämpötila					
		-20°C ÷ ÷ -7°C	-6°C ÷ 5°C	6°C ÷ 15°C	16°C ÷ 24°C	25°C ÷ 36°C	37°C ÷ 49°C
		-2°F ÷ 20°F	19°F ÷ 41°F	42°F ÷ 60°F	61°F ÷ 78°F	79°F ÷ 98°F	99°F ÷ 120°F
3000 m	AVA	2	2,5	2,5	3	3	
10000 ft	Gm	45	42	42	42	42	
☐	GM	160	158	155	152	150	
	SPL	N1EI	N1EI	N1EJ	N1EJ	N1EJ	
2301 m	POS	3	3	2	2	2	
7501 ft	VLV	7	7	7	7	7,5	
2300 m	AVA	2	2	2,5	2,5	3	3
7500 ft	Gm	45	45	45	45	45	45
☐	GM	162	160	158	155	152	150
	SPL	N1EI	N1EI	N1EI	N1EJ	N1EJ	N1EJ
1501 m	POS	3	3	3	2	2	2
5001 ft	VLV	7	7	7	7	7	7,5
1500 m	AVA	2	2	2	2,5	2,5	3
5000 ft	Gm	48	45	45	45	45	45
☐	GM	165	162	160	158	155	152
	SPL	N1EH	N1EI	N1EI	N1EI	N1EJ	N1EJ
751 m	POS	4	3	3	3	2	2
2501 ft	VLV	7	7	7	7	7	7
750 m	AVA	2	2	2	2	2,25	2,25
2500 ft	Gm	48	48	45	45	45	45
☐	GM	168	165	162	160	158	155
	SPL	N1EH	N1EH	N1EI	N1EI	N1EI	N1EJ
301 m	POS	4	4	3	3	3	2
1001 ft	VLV	7	7	7	7	7	7
300 m	AVA	1,5	2	2	2	2	2,25
1000 ft	Gm	50	48	48	45	45	45
☐	GM	170	168	165	162	160	158
	SPL	N1EG	N1EH	N1EH	N1EI	N1EI	N1EI
0 m	POS	5	4	4	3	3	3
0 ft	VLV	7	7	7	7	7	7

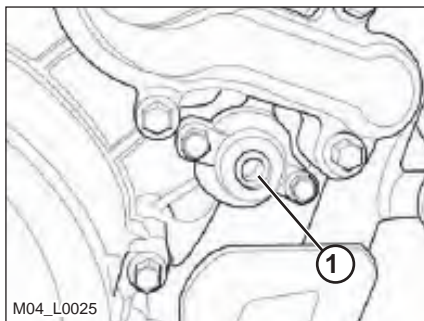
Malli RR 250 MY2022							
Korkeus (SLM)	Kaasuttimen asetus	Ympäristön lämpötila					
		-20°C ÷ ÷-7°C	-6°C ÷ 5°C	6°C ÷ 15°C	16°C ÷ 24°C	25°C ÷ 36°C	37°C ÷ 49°C
		-2°F ÷ 20°F	19°F ÷ 41°F	42°F ÷ 60°F	61°F ÷ 78°F	79°F ÷ 98°F	99°F ÷ 120°F
3000 m	AVA	1,25	1,75	1,75	2,25	2,25	
10000 ft	Gm	38	35	35	35	35	
□	GM	165	162	160	158	155	
	SPL	NOZJ	NOZJ	NOZK	NOZK	NOZK	
2301 m	POS	3	3	2	2	2	
7501 ft	VLV	7	7	7	7	7,5	
2300 m	AVA	1,25	1,25	1,75	1,75	2,25	2,25
7500 ft	Gm	38	38	358	38	38	38
□	GM	168	165	162	160	158	155
	SPL	NOZJ	NOZJ	NOZJ	NOZK	NOZK	NOZK
1501 m	POS	3	3	3	2	2	2
5001 ft	VLV	7	7	7	7	7	7,5
1500 m	AVA	1,25	1,25	1,25	1,75	1,75	2,25
5000 ft	Gm	40	38	38	38	38	38
□	GM	170	168	165	162	160	158
	SPL	NOZI	NOZJ	NOZJ	NOZJ	NOZK	NOZK
751 m	POS	4	3	3	3	2	2
2501 ft	VLV	7	7	7	7	7	7
750 m	AVA	1,25	1,25	1,25	1,25	1,75	1,75
2500 ft	Gm	40	40	38	38	38	38
□	GM	172	170	168	165	162	160
	SPL	NOZI	NOZI	NOZJ	NOZJ	NOZJ	NOZK
301 m	POS	4	4	3	3	3	2
1001 ft	VLV	7	7	7	7	7	7
300 m	AVA	0,75	1,25	1,25	1,25	1,25	1,75
1000 ft	Gm	42	40	40	38	38	38
□	GM	175	172	170	168	165	162
	SPL	NOZH	NOZI	NOZI	NOZJ	NOZJ	NOZJ
0 m	POS	5	4	4	3	3	3
0 ft	VLV	7	7	7	7	7	7

Malli RR 300 MY2022							
Korkeus (SLM)	Kaasuttimen asetus	Ympäristön lämpötila					
		-20°C ±-7°C	-6°C ÷ 5°C	6°C ÷ 15°C	16°C ÷ 24°C	25°C ÷ 36°C	37°C ÷ 49°C
		-2°F ÷ 20°F	19°F ÷ 41°F	42°F ÷ 60°F	61°F ÷ 78°F	79°F ÷ 98°F	99°F ÷ 120°F
3000 m	AVA	1,25	1,75	1,75	2,25	2,25	
10000 ft	Gm	38	38	38	35	35	
□	GM	165	162	160	158	155	
	SPL	N2ZW	N2ZJ	N2ZJ	N2ZK	N2ZK	
2301 m	POS	3	3	3	2	2	
7501 ft	VLV	7	7	7	7	7	
2300 m	AVA	1,25	1,25	1,75	1,75	2,25	2,25
7500 ft	Gm	38	38	38	38	35	35
□	GM	168	165	162	160	158	155
	SPL	N2ZW	N2ZW	N2ZJ	N2ZJ	N2ZK	N2ZK
1501 m	POS	3	3	3	3	2	2
5001 ft	VLV	7	7	7	7	7	7
1500 m	AVA	1,25	1,25	1,25	1,75	1,75	2,25
5000 ft	Gm	38	38	38	38	38	35
□	GM	170	168	165	162	160	158
	SPL	N2ZH	N2ZW	N2ZW	N2ZJ	N2ZJ	N2ZK
751 m	POS	4	3	3	3	3	2
2501 ft	VLV	7	7	7	7	7	7
750 m	AVA	1,25	1,25	1,25	1,25	1,75	1,75
2500 ft	Gm	40	38	38	38	38	38
□	GM	172	170	168	165	162	160
	SPL	N2ZH	N2ZH	N2ZW	N2ZW	N2ZJ	N2ZJ
301 m	POS	5	4	3	3	3	3
1001 ft	VLV	7	7	7	7	7	7
300 m	AVA	0,75	1,25	1,25	1,25	1,25	1,75
1000 ft	Gm	40	40	38	38	38	38
□	GM	175	172	170	168	165	162
	SPL	N2ZG	N2ZH	N2ZH	N2ZW	N2ZW	N2ZJ
0 m	POS	5	5	4	3	3	3
0 ft	VLV	7	7	7	7	7	7

PAKOVENTTIILIN SÄÄTÖ

HUOMIO! Ajoneuvossa on pakovoventtiili, jonka hienosäätö suoritetaan tehtaalla moottorin viimeisen testauksen aikana. **Säätöventtiilin 1 asentoa ei saa muuttaa mistään syystä.**

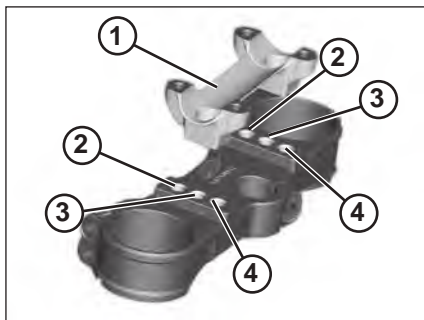
Jos haluat tehdä muutoksia, ota yhteyttä Beta-motorin huoltoverkostoon.



OHJAUSTANGON SÄÄTÄMINEN

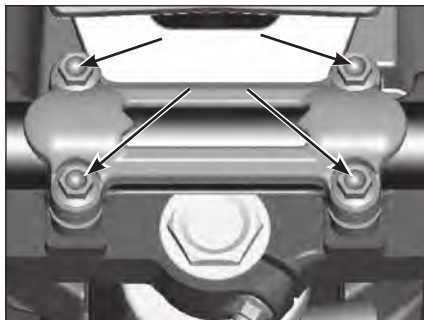
U-KIINNIKKEEN ASENNON SÄÄTÖ

Alempi kiinnike **1** voidaan asentaa kuvassa esitettyihin reikiin nro **2, 3** tai **4**.



Säädä u-kiinnikkeen asentoa irrottamalla kuvan mukaiset pultit.

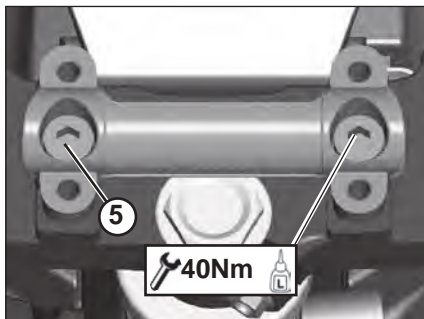
Irrota ohjaustanko.

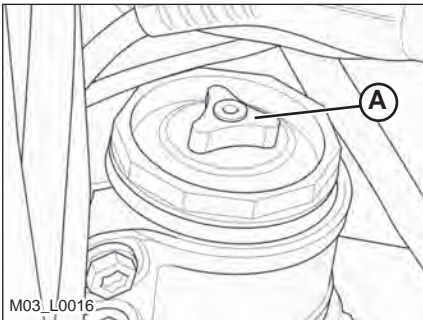
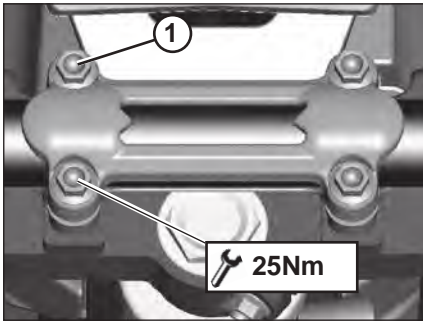
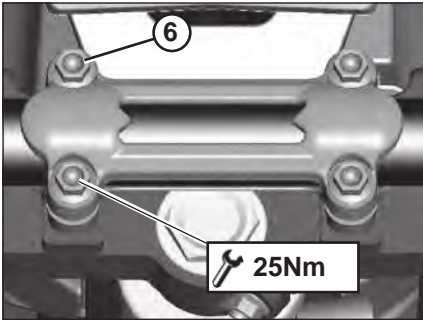


Irrota pultit **5**.

Aseta u-kiinnike tarpeesi mukaan.

Kiinnitä pultit **5** levittäen ensin kierrelukitetta ja kiristä kuvassa ilmoitettuun momenttiin.





Kiinnitä ohjaustanko.

Kiinnitä ylempi u-kiinnike.

Asenna pultit takaisin **6**. Kiristä ilmoitettuun momenttiin.

OHJAUSTANGON ASENNON SÄÄTÄMINEN

Ohjaustankoa voidaan säätää kiertämällä sitä edestakaisin.

Löyhdytä ohjaustangon pultit **1**.

Aseta ohjaustanko haluamaasi asentoon.

Kiristä ilmoitettuun momenttiin.

HAARUKAN SÄÄTÖ

ISKUNVAIMENNUKSEN SÄÄTÄMINEN

Jousituksen säädin **A** hallitsee haarukan paluunopeutta jokaisen puristuksen jälkeen. Säädin sulkeutuu siirtämällä ohjainta kohti **+ merkkiä**, mikä lisää jarrutusvaikutusta; säädin avautuu siirtämällä ohjainta kohti **- merkkiä**, mikä vähentää jarrutusvaikutusta.

Katso vakiosäädöt sivulta 11.

JOUSEN ESIJÄNNITYKSEN SÄÄTÖ

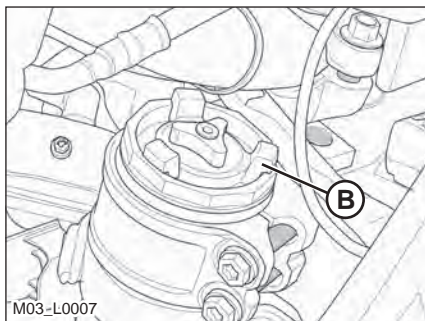
Jousen esijännitys säätää pyörän asetuksia erityisesti ajajan painon mukaan. Asetus nousee siirtämällä säätönuppia **B** myötäpäivään ja laskee siirtämällä sitä vastapäivään.

HUOM. Kun jousen esijännityksen säädintä käännetään, hydraulinen puristussäädin pyörii myös, mutta sen asetukset eivät muutu.

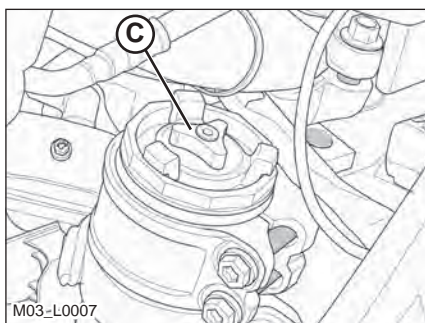
PURISTUSVAIMENTIMEN SÄÄTÄMINEN

Hydraulista puristussäädintä **C** käytetään hallitsemaan haarukan kykyä kestää iskuja. Säädin sulkeutuu siirtämällä ohjainta kohti **+ merkkiä**, mikä lisää jarrutusvaikutusta; säädin avautuu siirtämällä ohjainta kohti **- merkkiä**, mikä vähentää jarrutusvaikutusta.

Katso vakiosäädöt sivulta 11.



M03-L0007



M03-L0007

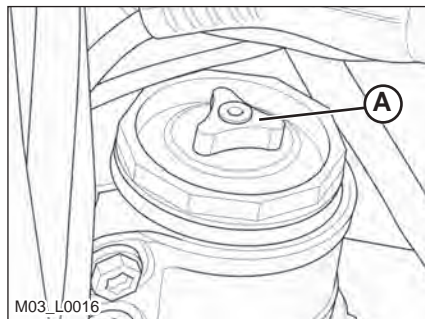
JOUSITUSTEN SÄÄTÄMINEN

Säätösuosituksia käytön mukaan

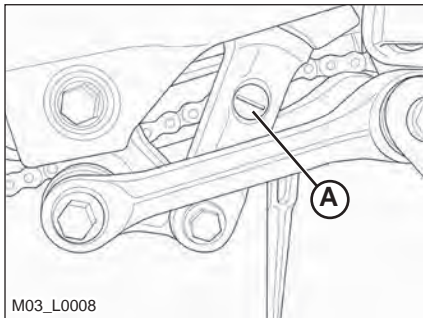
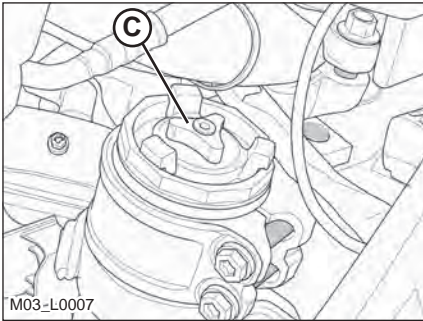
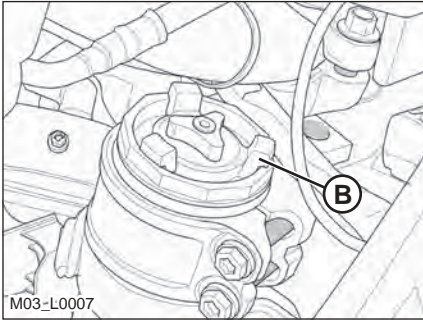
- Lisää mukavuutta

Ajoalustan ja sen karheuden seuraamisen helpottamiseksi, avaa (käännä kohti "-") puristusohjainta **C** noin 5 napsautuksella.

Jos tulos ei ole odotuksen mukainen, pyörän asetukset ovat mahdollisesti liian alhaalla ja on tarpeen käyttää jousen esijännityksen säätöä **B**.



M03_L0016



• Pidon puute

Hiekkatiet tai ei kovin haastavat tiet

Pienimmänkin karheuden adsorboimiseksi avaa (käännä kohti "-") puristussäädintä **C** muutamalla napsautuksella.

Haastava maasto

Jos haluat ajaa haastavassa maastossa, sinun on puututtava pidennyssäätimeen **A**. Löytääksesi etupyörälle oikean pitotasapainon maastoon nähden, avaa (käännä kohti "-") tai sulje (käännä kohti "+") säädintä.

Kuoppainen tai pompottava maasto

Kuoppia tai voimakkaita puristuksia esiintyessä sulje (käännä kohti "+") puristussäädintä **C** muutamalla napsautuksella, ja sulje tarvittaessa (käännä kohti "+") myös jousen esijännityksen säädin **B**. Tasapainota paluujousituksen säädin **A** vastaavasti, jotta saat parhaan mahdollisen kosketuksen maahan.

Mutainen maasto

Toimi jousen esikuormituksen säätimellä **B** sulkemalla sitä (kääntämällä sitä kohti "+") muutamalla kierroksella tasapainoottaksesi pyörään tarttuneen mudan painon ja ylläpitääksesi oikean ja jatkuvan asetuksen.

ISKUNVAIMENNIN

ISKUNVAIMENTIMEN SÄÄTÖ

Kierrä ruuvia **A** säätääksesi hydraulista vaimennussäädintä.

Ruuvien kiertäminen vastapäivään (ulos) vähentää vaimennusvaikutusta.

Katso vakioasetus sivulta 11.

HYDRAULISEN PURISTUSVAIMENTIMEN SÄÄTÖ (SUURET JA PIENET NOPEUDET)

Matalan puristusnopeuden säätö:

- Löysää ruuvia **C** kiertämällä sitä myötäpäivään ruuvimeisselillä lisätäksesi hydraulista puristusvaimennusta.

Katso vakioasetus sivulta 11.

Korkean puristusnopeuden säätö:

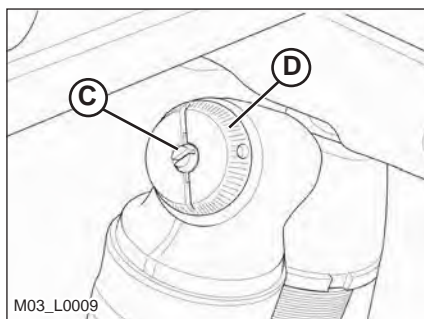
- Käännä nuppia **D** vastapäivään vähentääksesi hydraulista puristusvaimennusta.

Katso vakioasetus sivulta 11.

VAROITUS:

Aloittaessasi vakioasennosta, kääntäessäsi nuppia vastapäivään (sulkeaksesi), keskiruuvilla on kiinteä liike ja se pyörii nupilla.

Katso vakioasetus sivulta 11.

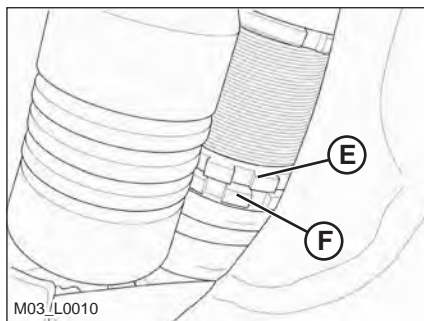


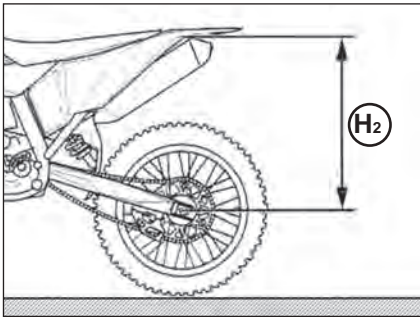
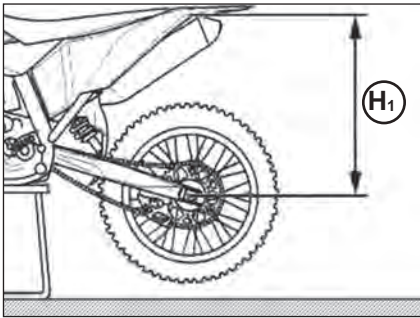
JOUSEN ESIJÄNNITYKSEN SÄÄTÖ

Löysää vastarengasta **E**, kierrä rengasta **F** myötäpäivään lisätäksesi jousen esijännitystä (ja siten iskuvaimentimen esijännitystä) tai vastapäivään vähentääksesi sitä. Kun olet saanut halutun esijännityksen, käännä vastarengasta **E** kunnes se kohtaa säätörengaan **F**.

Katso vakioasetus sivulta 11.

HUOMAUTUS: käytä rengasmuttereiden käsittelyssä kuvassa esitetyn vakiotyökalusarjan mukana toimitettua erikoisavainta.





STAATTISEN PAINUMAN KUORMITUSTESTI

Tarkista iskunvaimentimen staattinen painuminen seuraavasti:

- Aseta moottoripyörä työskentelytelineelle.
- Mittaa pystysuora etäisyys takapyörän akselin ja takakatteentvertailupisteen välillä.
- Kirjoita mitta muistiin H_1 .
- Poista työskentelyteline.
- Pidä moottoripyörä pystyasennossa ja mittaa uudelleen pyörän akselin ja määrätyn vertailupisteen välinen etäisyys.
- Kirjoita mitta muistiin H_2 .

Varmista, että staattinen puristuman $X = H_1 - H_2$ arvo vastaa sivulla 11 esitettyä arvoa. Muussa tapauksessa säädä jousen esijännitys edellä kuvatulla tavalla.

JOUSITUSASETUKSET AJAJAN PAINON MUKAAN

Alla olevassa taulukossa on esitetty jousituksen jousivakio K (haarukka ja iskunvaimennin) kuljettajan painosta riippuen.

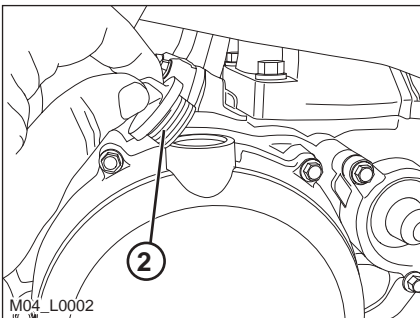
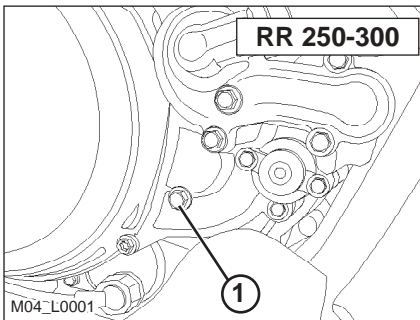
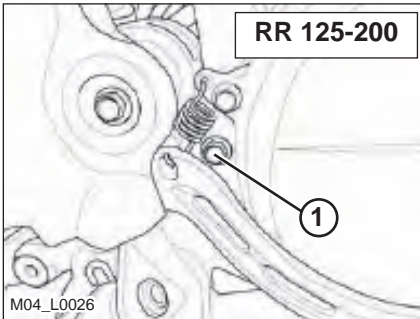
Katso jousikoodit Betamotor-tarvikeluettelosta.

Malli	Ajajan paino [kg]	K (Jousivakio)	
		Haarukka [N/mm]	Iskunvaimennin [daN/mm]
RR 125-200	70-90	4,0	4,8
	90-110	4,2	5,0
	>110	4,6	5,2
RR 250-300	<60	X	4,8
	60-70	X	5
	70-90	4,2	5,2
	90-110	4,2	5,4
	110-130	4,6	5,6
	>130	4,8	5,8

Vakioasetukset

LUKU 4 TARKISTUKSET JA HUOLTO

SISÄLTÖ	
Symbolit.....	54
Moottoriöljy.....	54
Tason tarkistaminen.....	54
Vaihtaminen.....	56
Jäähdytysneste.....	57
Tason tarkistaminen.....	57
Vaihtaminen.....	58
Ilmansuodatin.....	60
Ilmansuodattimen irrotus ja asennus.....	60
Puhdistaminen - RR 125/250/300 EuropE.....	61
Puhdistaminen - RR 200/250/300.....	61
Sytytystulppa.....	63
Kaasutin.....	64
Kaasuttimen kohokammion tyhjennys.....	64
Kohon tason tarkistaminen.....	65
Etujarru.....	66
Etujarrunesteen tarkistaminen.....	66
Jarrunesteen lisääminen.....	66
Etujarrun ilmaus.....	67
Jarrupalojen pinnan tarkistaminen.....	68
Jarrulevyn paksuuden tarkistaminen.....	68
Takajarru.....	69
Takajarrunesteen tason tarkistaminen.....	69
Takajarrunesteen lisääminen.....	69
Takajarrun ilmaaminen.....	70
Jarrupalojen pinnan tarkistaminen.....	71
Jarrulevyn paksuuden tarkistaminen.....	71
Kytkimen säätäminen.....	72
Tason tarkistaminen.....	72
Ilmaaminen.....	73
Ohjauksen tarkistus ja säätö.....	74
Haarukka.....	75
Eturengas.....	75
Kiristäminen.....	75
Renkaat.....	76
Takajousitus.....	76
Ketjut.....	77
Ketjun tarkistus ja kiristäminen.....	77
Ketjun kuluneisuuden tarkistaminen.....	78
Ajovalot.....	78
Ajovalojen polttimoiden vaihtaminen.....	79
Takavalot.....	79
Akku (200-250-300).....	80
Akun irrotus.....	80
Akun asennus.....	81
Seisonta.....	81
Akun lataaminen.....	82
Sulakkeet.....	82
Ajoneuvon puhdistus.....	83
Yleiset varotoimet.....	83
Pitkäaikainen seisonta/käyttämättömyys.....	84
Ajoneuvon määräaikaishuollot.....	85
Kiristysmomentit.....	87



SYMBOLIT



Kiristysmomentti



Kierrelukite Medium



Voitelu

MOOTTORIÖLJY

TASON TARKISTAMINEN

Pidä ajoneuvo pystyasennossa.
Aseta tasaiselle alustalle vakauden varmistamiseksi.

Irrota tarkistuskorkki **1**.

Öljytason tulee olla tarkastusreiän alareunassa.

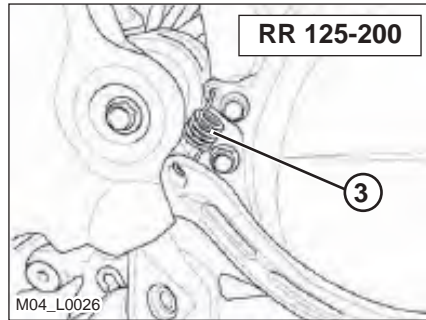
Muussa tapauksessa lisää öljyä tulpan **2** kautta.

VAROITUS

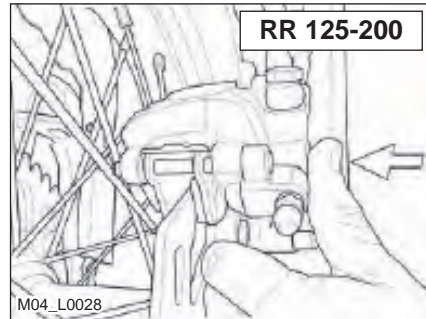
Tarkistuskorkki on VAIN öljymäärän tarkastamista varten. Katso öljyn tyhjennys kohdasta "VAIHTAMINEN" sivulta 56.

Käytä sivulla 18 olevassa "Suositellut voiteluaineet ja nesteet" -taulukossa ilmoitettua öljyä.

Tarkistuksen helpottamiseksi mallissa RR 125-200, suositellaan seuraavaa:
 - irrota jousi **3**.



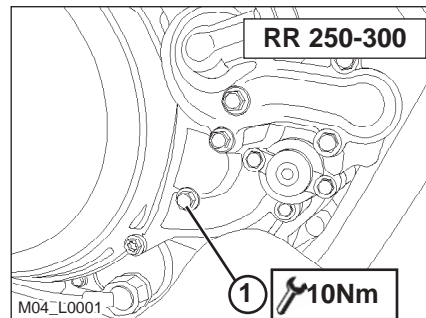
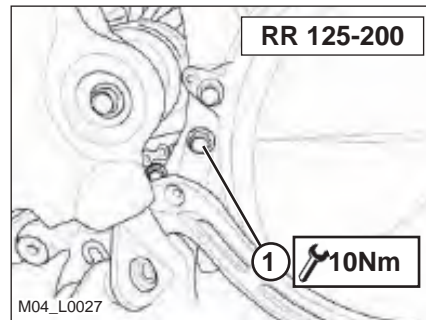
- työnnä jarrusatulaa kohti ajoneuvon sisäosaa ja paina jarrupoljin alas.

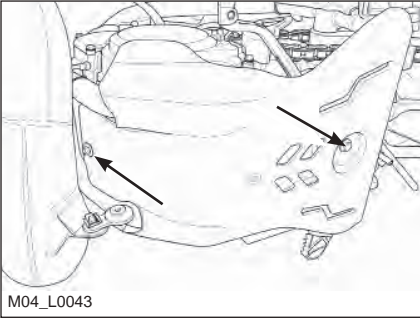


Tällä tavalla ruuvi **1** avataan.
 Kiristä tämän jälkeen ruuvi **1** 10Nm momenttiin ja kiristä jousi **3** uudelleen.



VAROITUS! Kun olet valmis, paina jarrupoljinta toistuvasti, jotta takajarru toimii moitteettomasti.





VAIHTAMINEN

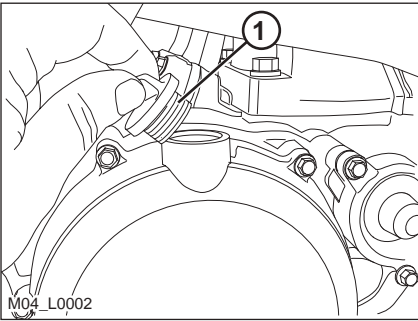
Suorita vaihtaminen moottorin ollessa kuuma.

- Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle vakauden varmistamiseksi.
- Irrota moottorin suojakotelo löysäämällä kuvan mukaisia ruuveja.
- Aseta tyhjennysastia moottorin alle.



VAROITUS:

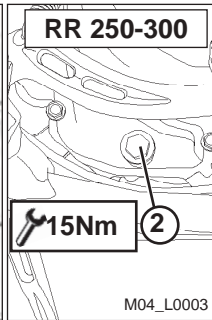
Kuuma öljy voi aiheuttaa vakavia palovammoja!



- Irrota täyttötulppa **1** ja tyhjennystulppa **2**.
- Tyhjennä kaikki öljy kampikammioista.
- Aseta tulppa **2** paikoilleen ja kiristä määrättyyn momenttiin.

Täytä sivulla 10 ilmoitetulla määrällä öljyä.

Käytä öljyä, joka on ilmoitettu sivulla 18 olevassa "Suositellut voiteluaineet ja nesteet"- taulukossa.

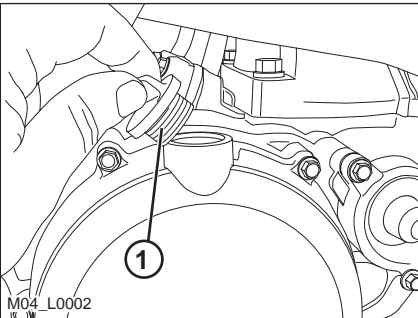


Kierrä täyttötulppa **1** uudelleen kiinni.

VAROITUS:


Hävitä käytetty öljy voimassa olevien määräysten mukaisesti.

Asenna moottorin suojakotelo takaisin paikoilleen. Kiristä ruuvit 7Nm:iin.



JÄÄHDYSTYSNESTE

TASON TARKISTAMINEN


 **VAROITUS:** Älä koskaan kierrä jäähdytinten täyttöaukon korkkia, kun moottori on kuuma. Palovamman vaara!


Pidä ajoneuvo pystysuorassa asennossa maahan nähden.

Jäähdytysnesteen määrä tulee tarkistaa moottorin ollessa kylmä. Toimi seuraavasti:


- Kierrä korkki **1** auki ja varmista, että neste on näkyvässä täyttöputken alaosassa.
- Jos nestettä ei näy, lisää sitä.
- Asenna täyttöaukon tulppa paikoilleen tarkistuksen/täytön jälkeen.

Käytä jäähdytysnestettä, joka on ilmoitettu sivulla 18 "Suositellut voiteluaineet ja nesteet" -taulukossa.

 **VAROITUS:** Älä koskaan kierrä jäähdytinten täyttökorkkia auki, kun moottori on kuuma. Palovamman vaara!

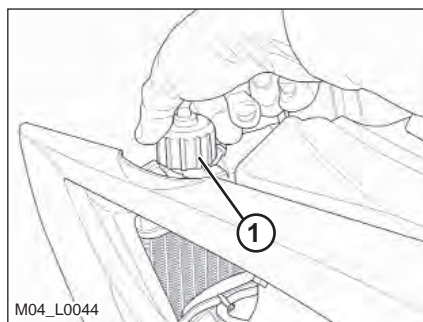
 **VAROITUS:**
Käytä asianmukaista suojavaatetusta ja suojakäsineitä.

 Pidä jäähdytysneste poissa lasten ulottuvilta.

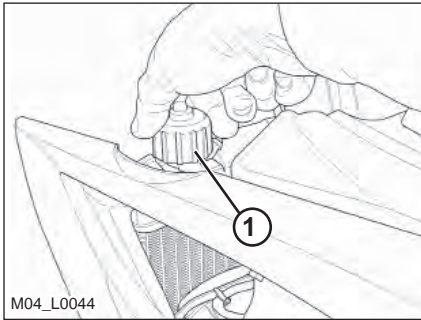
 Vältä jäähdytysnesteen suoraa kosketusta ihon, silmien tai vaatteiden kanssa. Jos näin tapahtuu:

- huuhtelee silmät välittömästi runsaalla vedellä ja hakeudu lääkärin hoitoon;
- iholla, Puhdista saastuneet alueet välittömästi saippualla ja vedellä. Vaihda jäähdytysnesteellä saastunut vaatetus.

Jos jäähdytysnestettä on nielty, ota välittömästi yhteys lääkäriin.



M04_L0044

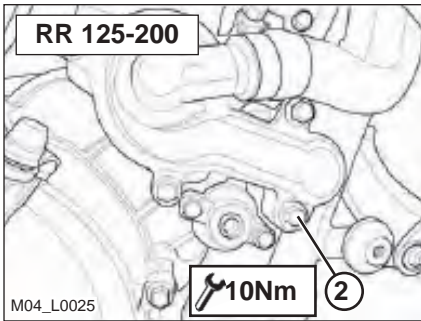


VAIHTAMINEN

Pidä ajoneuvo pystysuorassa asennossa maahan nähden.

Jäähdytysnestettä vaihdettaessa, moottorin tulee olla kylmä.

- Kierrä auki korkki **1**.

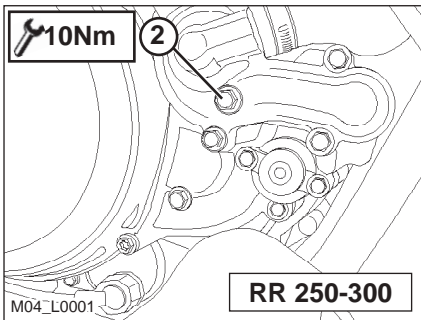


- Aseta tyhjennysastia pultin **2** alapuolelle.

- Kierrä auki pultti **2**.

- Valuta neste ulos.

- Kiristä pultti **2** käyttämällä erityistä aluslevyä.



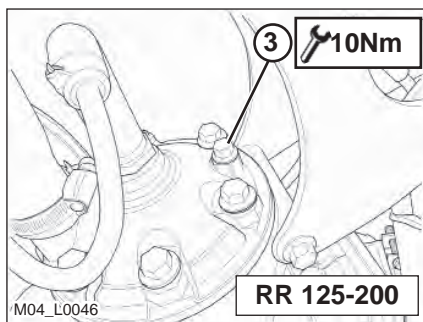
- Siirry täyttöön.

Malleissa RR 125-200, Kun täyttö on valmis, puhdista moottoriryhmä ruuvien **3** kautta. Puhdistuksen jälkeen, tarkista nestetaso ja lisää tarvittaessa.

- Aseta täyttökorkki paikoilleen.

Nesteen täyttömäärä on ilmoitettu sivulla 11.

Käytä jäähdytysnestettä, joka on ilmoitettu sivulla 18 "Suositellut voiteluaineet ja nesteet"-taulukossa.



 VAROITUS:

Älä koskaan avaa jäähdyttimen korkkia, kun moottori on kuuma. Palovamman vaara!

 VAROITUS:

Käytä asianmukaista suojavaatetusta ja suojakäsineitä.



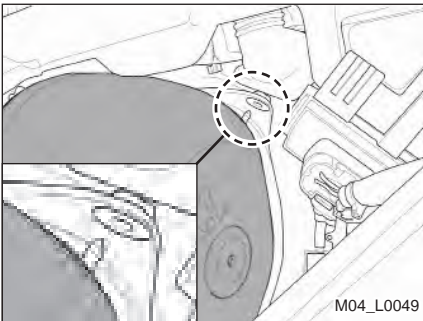
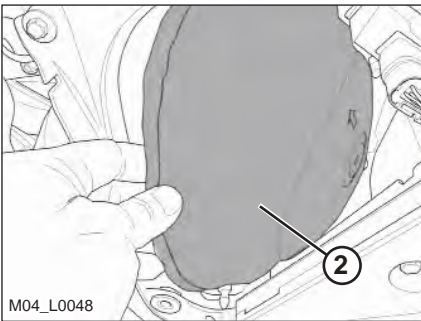
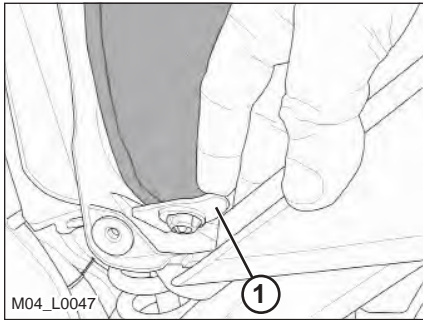
Pidä jäähdytysneste poissa lasten ulottuvilta.



Vältä jäähdytysnesteen suoraa kosketusta ihon, silmien tai vaatteiden kanssa. Jos näin tapahtuu:

- huuhtelee silmät välittömästi runsaalla vedellä ja hakeudu lääkärin hoitoon;
- iholla, Puhdista saastuneet alueet välittömästi saippualla ja vedellä. Vaihda jäähdytysnesteellä saastunut vaatetus.

Jos jäähdytysnestettä on nielty, ota välittömästi yhteys lääkäriin.



ILMANSUODATIN

Tarkista aina ajon jälkeen.

ILMANSUODATTIMEN IRROTUS JA ASENNUS

Suodattimeen pääset käsiksi seuraavasti:

- Irrota ilmansuodattimen kansi (sivu 91).
- Vapauta suodattimen kiinnike **1**.
- Vedä ilmansuodatin ulos **2**.

Asenna takaisin päinvastaisessa järjestyksessä.

VAROITUS:
Tarkista jokaisen toimenpiteen jälkeen, ettei suodatinkoteloon jää mitään ylimääräistä.

VAROITUS!
Kun asetat suodattimen takaisin paikalleen, varmista että suodatinkotelon tappi on kunnolla kiinni kotelossa.

VAROITUS!
HUOM: Jos suodatin on vaurioitunut, vaihda se välittömästi.
Ota yhteyttä valtuutettuun Betamotorin asiakaspalveluun.

VAROITUS:
Älä koskaan käytä ajoneuvoa, jos ilmansuodatin ei ole paikallaan. Pölyn ja lian tunkeutuminen voi aiheuttaa vaurioita ja huomattavaa kulumista.

VAROITUS:
Tarkista jokaisen toimenpiteen jälkeen, ettei suodatinkoteloon jää mitään ylimääräistä.

ILMANSUODATTIMEN PUHDISTUS - RR 125/250/300 EUROPE

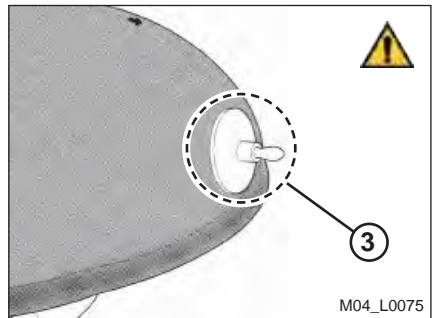
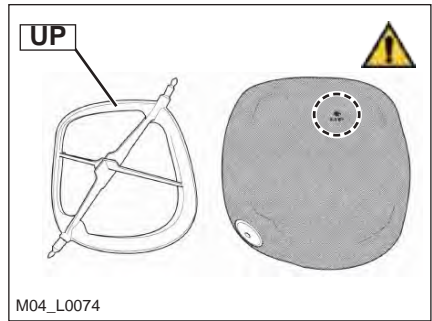
Puhalla suodatin paineilmalla.

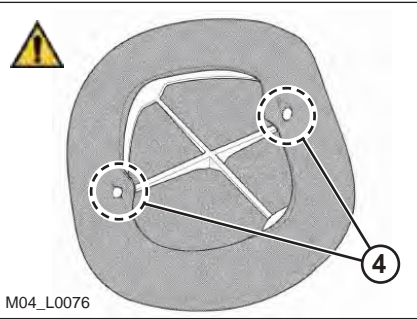
ILMANSUODATTIMEN PUHDISTUS - RR 200/250/300

- Pese suodatin huolellisesti vedellä ja saippualla.
- Kuivaa suodatin.
- Kostuta suodatin suodatinöljyllä ja poista ylimääräinen öljy, jotta se ei valuta.

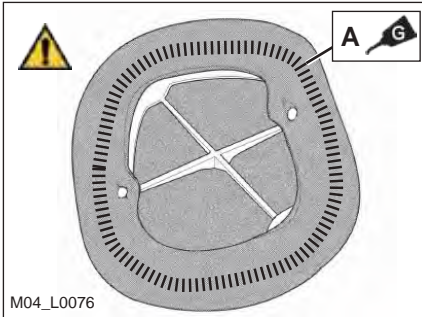
Asenna suodatinelementti kehikkoon varovasti:

- siten, että suodattimen UP-merkki vastaa kehikon merkkiä.
- Työnnä kehikon tapit **3** kokonaan suodattimessa oleviin kiinnitysaukoihin.





- Kiinnitä suodattimen sisäreunat kehikossa oleviin kiinnittimiin kuvassa 4.



Huomatus: Ennen kuin asennat suodattimen ajoneuvoon, on suositeltavaa voidella alue **A**.

SYTYTYSTULPPA

Sytytystulpan pitäminen hyvässä kunnossa vähentää polttoaineen kulutusta ja lisää moottorin suorituskykyä.

Päästäksesi sytytystulppaan käsiksi, polttoainesäiliö tulee irrottaa kokonaan kiinnikkeistä (sivu 91).

Suurita tarkistus irrottamalla sytytystulpan korkki ja avaamalla sytytystulppa mukana toimitetulla avaimella.

Puhdista elektrodit varovasti teräsharjalla. Puhalla sytytystulppa paineilmalla, jotta jämiä ei pääse moottoriin.

Tarkista elektrodien välinen etäisyys rakotulkilla. Etäisyyden tulisi olla 0,5 - 0,7 mm. Jos näin ei ole, se voidaan korjata taivuttamalla maadoituselektrodia.

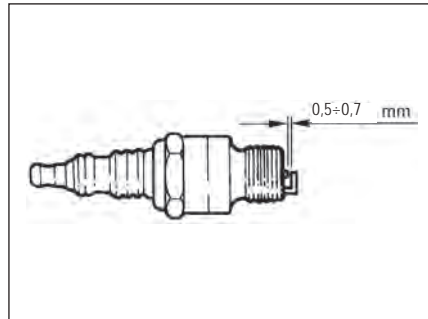
Tarkista myös, ettei eristyksessä ole halkeamia tai syöpyneitä elektrodeja. Vaihda uuteen, mikäli huomaat edellä mainittuja.

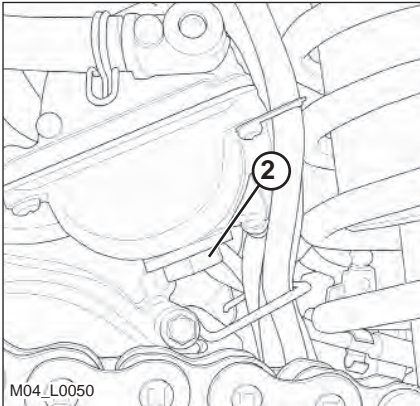
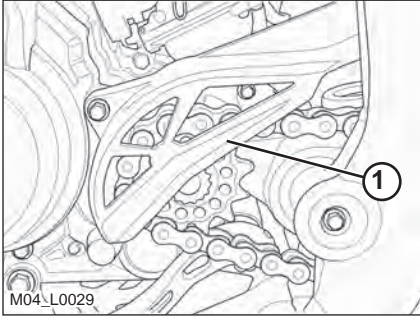
Voitele sytytystulpan kierre ja ruuvaa sitten käsin tulppa paikoilleen (kun moottori on kylmä). Kiristä lopuksi avaimella.



VAROITUS:

Älä tarkista moottorin ollessa kuuma.





KAASUTIN

KAASUTTIMEN KOHOKAMMION TYHJENNYS

Jos kaasuttimen säiliö on tyhjennettävä, toimi seuraavasti.

Poista ketjusuoja **1**, sulje säiliön hana ja aseta liina kaasuttimen alle, jotta voit kerätä valuvan polttoaineen.

Avaa tyhjennysruuvi **2**. Anna tyhjentyä. Sulje tyhjennysruuvi.

Kiinnitä ketjusuoja takaisin ja kiristä ruuvit 10Nm:n momentilla.



VAROITUS:

Suorita toimenpide vain moottorin ollessa kylmä.



VAROITUS:

Palovaara. Polttoaine on erittäin syttyvää.



Sammuta moottori tankkauksen ajaksi. Pidä avotuli ja savukkeet poissa tankkausalueelta.



Tankkaa avoimessa, hyvin ilmastoidussa tilassa.



Puhdista läikkynyt polttoaine välittömästi.

**VAROITUS:**

Myrkytysvaara!

Polttoaine on myrkyllistä ja terveydelle vaarallista nestettä.



Käytä asianmukaista suojavaatetusta ja suojakäsineitä.

Polttoaine ei saa joutua kosketuksiin, ihon, silmien tai vaatteiden kanssa. Älä hengitä polttoainehöyryjä. Jos ainetta joutuu silmiin, huuhtelee välittömästi runsaalla vedellä ja hakeudu lääkäriin. Jos ainetta joutuu iholle, puhdista ihoalue välittömästi saippualla ja vedellä. Jos polttoainetta on nieltä, ota välittömästi yhteys lääkäriin. Vaihda polttoaineella saastuneet vaatteet.

VAROITUS:

Ympäristön saastumisvaara!

Polttoaine ei saa saastuttaa pohjavettä, maata tai viemärijärjestelmää.

KOHON TASON TARKISTAMINEN

Irrota kaasutin ajoneuvosta sen jälkeen kun olet suorittanut kohokammion tyhjennyksen (sivu 83).

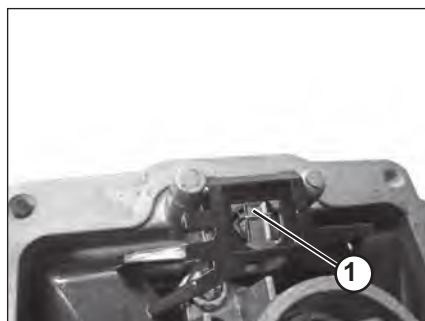
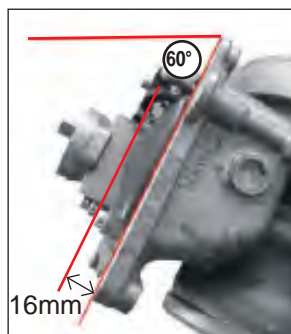
Irrota (koho-)uimurikammio.

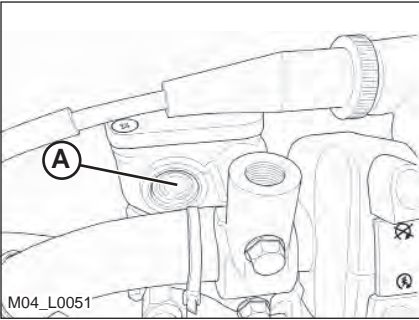
Pidä kaasutin noin 60° kulmassa, niin että uimuri nojaa neulaventtiiliin painamatta sitä. Tässä asennossa kohon reunan tulee olla kuvan osoittamalla korkeudella.

Jos kohon korkeus ei vastaa nimellisarvoa, tarkista neulaventtiili ja vaihda se tarvittaessa.

Jos neulaventtiili on toimintakunnossa, säädä kohon korkeutta taivuttamalla uimurivipua **1**.

Kokoa kaasuttimen säiliö, asenna kaasutin ja tarkista tyhjäkäynti.

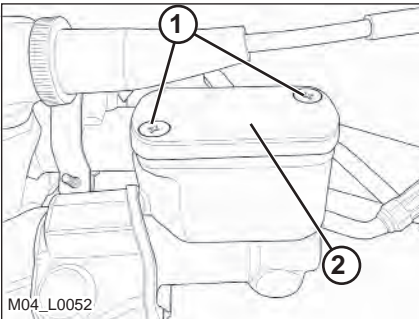




ETUJARRU

ETUJARRUNESTEEN TASON TARKISTUS

Tarkista jarrunesteen taso tarkistuslasin **A** kautta. Nesteen määrä ei saa koskaan laskea näkyvissä olevan merkin alapuolelle.



ETUJARRUNESTEEN LISÄÄMINEN

Lisätäksesi jarrunestettä, löysää kaksi ruuvia **1**, nosta kansi **2** ja lisää jarrunestettä, kunnes sen taso on 5 mm säiliön yläreunan alapuolella.

Käytä sivulla 18 olevassa "Suositellut voiteluaineet ja nesteet" -taulukossa ilmoitettua jarrunestettä.



VAROITUS:

Jarruneste on syövyttävää. Varo läikytämästä sitä maalipinnoille.



Käytä asianmukaista suojavaate-tusta ja suojakäsineitä.



Pidä poissa lasten ulottuvilta.



VAROITUS: Vältä nesteen suoraa kosketusta ihon, silmien ja vaatteiden kanssa.

Jos näin tapahtuu:

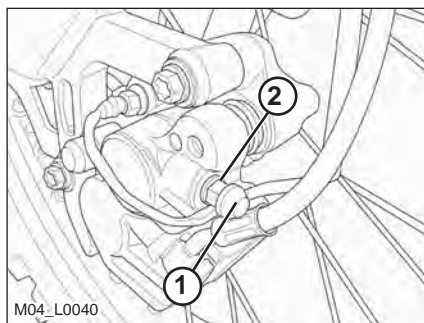
- huuhtele silmät välittömästi runsaalla vedellä ja hakeudu lääkäriin.
- Puhdista saastuneet ihoalueet välittömästi saippualla ja vedellä. Vaihda nesteellä saastuneet vaatteet.

Jos nestettä on nieltä, ota välittömästi yhteyttä lääkäriin.

ETUJARRUN ILMAUS

Etujarrun ilmaus suoritetaan seuraavasti:

- Poista kumitulppa **1** venttiilistä **2**.
- Avaa pohjan korkki.
- Aseta pienen läpinäkyvän putken pää venttiiliin **2**, ja toinen pää astiaan.
- Pumppaa jarruvivulla 2/3 kertaa ja pidä vipu painettuna.
- Kierrä venttiili auki ja anna nesteen valua.
- Jos ilmakuplia näyy vielä putkessa, toista edellä kuvatut toimenpiteet, kunnes neste virtaa jatkuvasti ilman ilmakuplia.
- Sulje venttiili ja vapauta vipu.



HUOMAUTUS:

lisää toimenpiteen aikana jatkuvasti jarrunestettä säiliöön, jotta ulos virtaava neste vaihdetaan.

- Poista putki.
- Vaihda kumitulppa.
- Sulje nestesäiliön korkki.

Käytä nesteitä, jotka on ilmoitettu sivun 18 taulukossa "Suositellut voiteluaineet ja nesteet".



VAROITUS:

Jarruneste on syövyttävää. Varo läikyttämästä sitä maalipinnoille.



Käytä asianmukaista suojavaatetusta ja suojakäsineitä.



Pidä poissa lasten ulottuvilta.

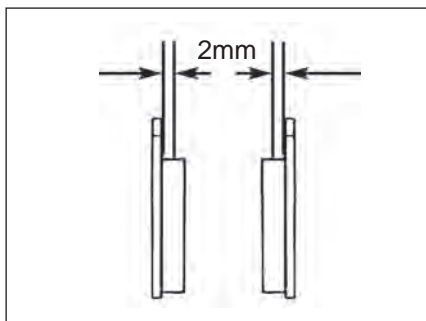


VAROITUS: Vältä nesteen suoraa kosketusta ihon, silmien ja vaatteiden kanssa. Jos näin tapahtuu:

- huuhtelee silmät välittömästi runsaalla vedellä ja hakeudu lääkäriin.

-Puhdista saastuneet ihoalueet välittömästi saippualla ja vedellä. Vaihda nesteellä saastuneet vaatteet.

Jos nestettä on nielty, ota välittömästi yhteyttä lääkäriin.



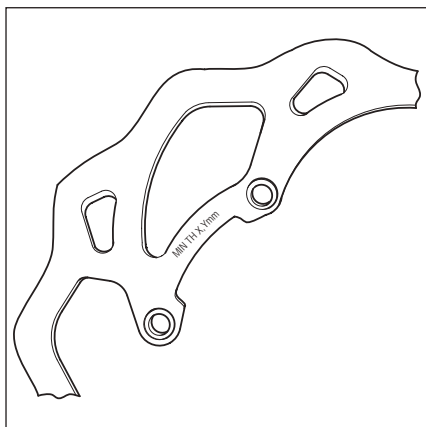
ETUJARRUPALOJEN TARKISTUS

Etujarrupalojen kulumisen varmistamiseksi katsotaan jarrusatulaa alhaalta, jolloin on mahdollista nähdä jarrupalojen pintojen alaosat, joiden paksuuden on oltava 2 mm. Mikäli kerroksen vahvuus on pienempi, ne pitää vaihtaa.

Huomautus:

Suorita tarkistus sivulla 85 olevan taulukon mukaisesti.

Vaihtaaksesi jarrupalat, ota yhteyttä valtuutettuun Betamotor-jälleenmyyjään.



JARRULEVYN PAKSUUDEN TARKISTUS

Tarkista levyn kunto säännöllisesti. Jos havaitset merkkejä vaurioista, säröistä tai muodonmuutoksista, vaihda levy uuteen.

Tarkista levyn paksuus. Vähimmäispaksuus on kaiverrettu levyyn. Kun raja on lähellä tai saavutettu, vaihda jarrulevy. Ota yhteyttä valtuutettuun Betamotor-jälleenmyyjän huoltopalveluun.

TAKAJARRU

TAKAJARRUNESTEEN TASON TARKISTAMINEN

Tarkista jarrunesteen taso tarkistuslasin **A** kautta. Nesteen määrä ei saa koskaan laskea näkyvissä olevan merkin alapuolelle.

TAKAJARRUNESTEEN LISÄÄMINEN

Lisää öljyä täyttötulpan kautta **1**.

Käytä sivulla 18 olevassa "Suositellut voiteluaineet ja nesteet" -taulukossa ilmoitettua jarrunestettä..



VAROITUS:

Jarruneste on syövyttävää. Varo läikyttämästä sitä maalipinnoille.



Käytä asianmukaista suojavaatetusta ja suojakäsineitä.



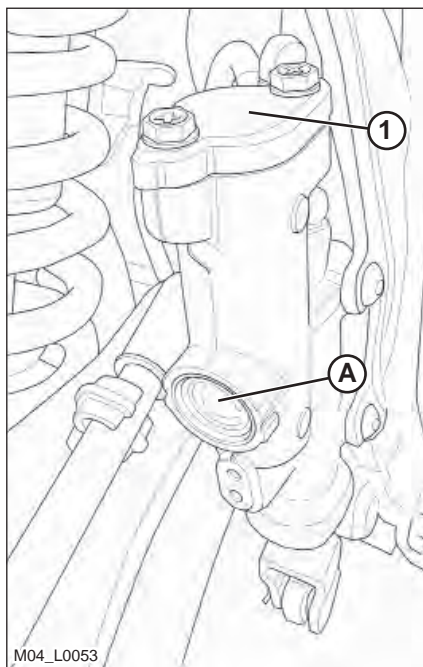
Pidä poissa lasten ulottuvilta.

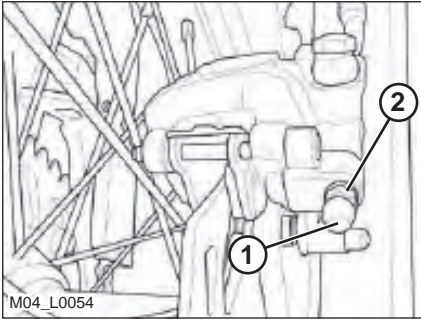


VAROITUS: Vältä nesteen suoraa kosketusta ihon, silmien ja vaatteiden kanssa. Jos näin tapahtuu:

- huuhtelee silmät välittömästi runsaalla vedellä ja hakeudu lääkäriin.
- Puhdista saastuneet ihoalueet välittömästi saippualla ja vedellä. Vaihda nesteellä saastuneet vaatteet.

Jos nestettä on nielty, ota välittömästi yhteyttä lääkäriin.





TAKAJARRUN ILMAAMINEN

Takajarrun ilmaaminen suoritetaan seuraavasti:

- Poista kumitulppa **1** venttiilistä **2**.
- Avaa pohjan korkki.
- Aseta pienen läpinäkyvän putken pää venttiiliin **2**, ja toinen pää astiaan.
- Pumpkaa jarruvivulla 2/3 kertaa ja pidä vipu painettuna.
- Kierrä venttiili auki ja anna nesteen valua.
- Jos ilmakuplia näkyy vielä putkessa, toista edellä kuvatut toimenpiteet, kunnes neste virtaa jatkuvasti ilman ilmakuplia.
- Sulje venttiili ja vapauta vipu.

HUOMAUTUS:

lisää toimenpiteen aikana jatkuvasti jarrunestettä säiliöön, jotta ulos virtaava neste vaihdetaan.

- Poista putki.
- Vaihda kumitulppa.
- Sulje nestesäiliön korkki.

Käytä nesteitä, jotka on ilmoitettu sivun 18 taulukossa "Suositellut voiteluaineet ja nesteet".



VAROITUS:

Jarruneste on syövyttävää. Varo läikyttämästä sitä maalipinnoille.



Käytä asianmukaista suojavaatetusta ja suojakäsineitä.



Pidä poissa lasten ulottuvilta.



VAROITUS: Vältä nesteen suoraa kosketusta ihon, silmien ja vaatteiden kanssa. Jos näin tapahtuu:

- huuhtele silmät välittömästi runsaalla vedellä ja hakeudu lääkäriin.
- Puhdista saastuneet ihoalueet välittömästi saippualla ja vedellä. Vaihda nesteellä saastuneet vaatteet.

Jos nestettä on nielty, ota välittömästi yhteyttä lääkäriin.

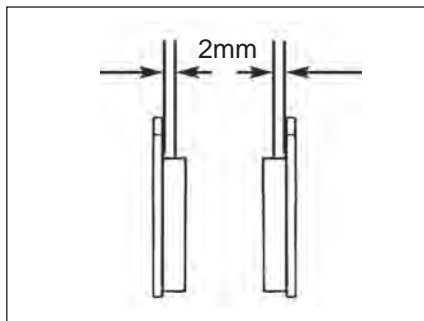
TAKAJARRUPALOJEN TARKISTUS

Takajarrupalojen kulumisen varmistamiseksi katsotaan jarrusatulaa alhaalta, jolloin on mahdollista nähdä jarrupalojen pintojen alaosat, joiden paksuuden on oltava 2 mm. Mikäli kerroksen vahvuus on pienempi, ne pitää vaihtaa.

Huomautus:

Suurita tarkistus sivulla 85 olevan taulukon mukaisesti.

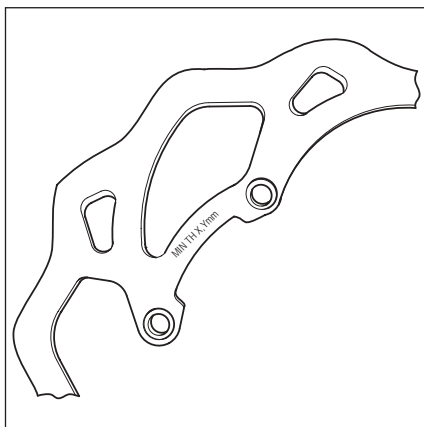
Vaihtaaksesi jarrupalat, ota yhteyttä valtuutettuun Betamotor-jälleenmyyjää

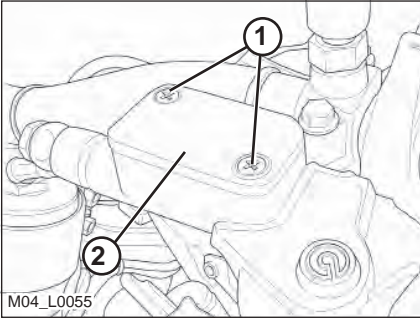


JARRULEVYN PAKSUUDEN TARKISTUS

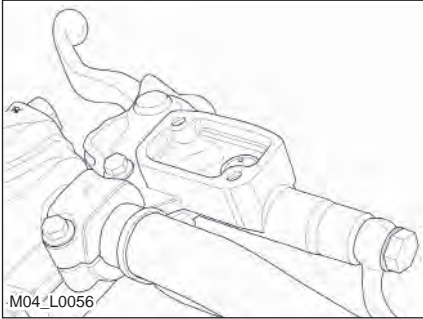
Tarkista levyn kunto säännöllisesti. Jos havaitset merkkejä vaurioista, säröistä tai muodonmuutoksista, vaihda levy uuteen.

Tarkista levyn paksuus. Vähimmäispaksuus on kaiverrettu levyyn. Kun raja on lähellä tai saavutettu, vaihda jarrulevy. Ota yhteyttä valtuutettuun Betamotor-jälleenmyyjän huoltopalveluun.





M04_L0055



M04_L0056

KYTKIMEN TARKISTUS TASON TARKISTAMINEN

Tarkista kytkinnesteen taso irrottamalla ensin kansi **2**.

Irrota kaksi ruuvia **1** ja irota kansi kumitiivisteiden kanssa.

Kun kytkinpumppu on vaakasuorassa asennossa, nesteen tason tulee olla 5 mm yläreunan alapuolella.

Jos taso on alempana, lisää nestettä.

Käytä sivulla 18 olevassa "Suositellut voiteluainet ja nesteet" -taulukossa ilmoitettua nestettä.



VAROITUS:

Kytkinneeste on erittäin syövyttävää. Vältä läikkyttämistä maalipinnoille.



Käytä asianmukaisia suojavaatteita ja suojakäsineitä.



Pidä poissa lasten ulottuvilta.



VAROITUS: Vältä nesteen suoraa kosketusta ihon, silmien ja vaatteiden kanssa. Jos näin tapahtuu:

- huuhtelee silmät välittömästi runsaalla vedellä ja hakeudu lääkäriin.
- Puhdista saastuneet ihoalueet välittömästi saippualla ja vedellä. Vaihda nesteellä saastuneet vaatteet.

Jos nestettä on nieltä, ota välittömästi yhteyttä lääkäriin.

ILMAAMINEN

Kytkinpumpun ilmaaminen suoritetaan seuraavasti:

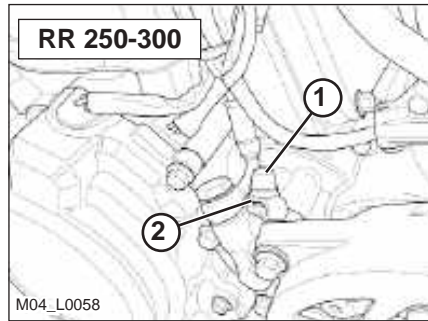
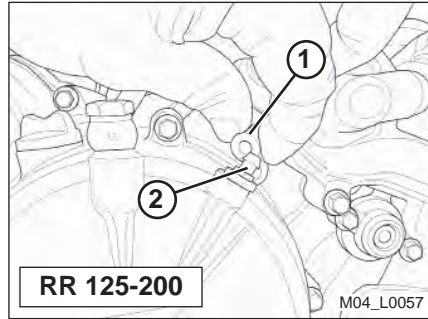
- Poista kumitulppa **1** venttiilistä **2**.
- Avaa öljypohjan korkki.
- Aseta pienen läpinäkyvän putken toinen pää venttiiliin **2**, ja toinen pää astiaan.
- Pumppaa kytkinvivulla 2/3 kertaa ja pidä vipu painettuna.
- Kierrä venttiili auki ja anna öljyn valua.
- Jos ilmakuplia on näkyvissä putkessa, toista edellä kuvatut toimenpiteet, kunnes öljy virtaa jatkuvasti ilman ilmakuplia.
- Sulje venttiili ja vapauta vipu.

HUOMIO:

Täytä tämän toimenpiteen aikana samanaikaisesti pumpun säiliötä, jotta korvaat ulosvirtaavan nesteen.

- Poista putki.
- Vaihda kumitulppa.

Käytä sivulla 18 olevassa "Suositellut voiteluaineet ja nesteet" -taulukossa ilmoitettua nestettä.



VAROITUS:

Kytkinneeste on erittäin syövyttävää. Vältä läikkyttämistä maalipinnoille.



Käytä asianmukaisia suojavaatteita ja suojakäsineitä.



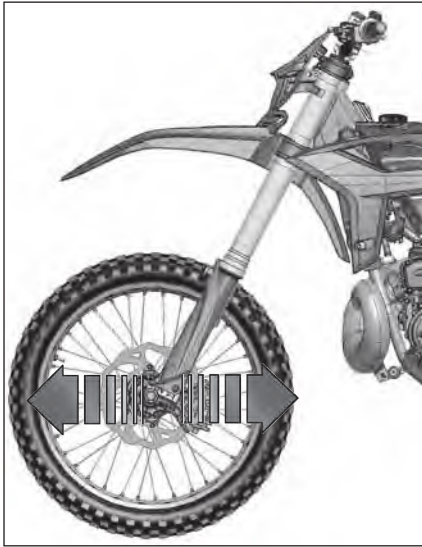
Pidä poissa lasten ulottuvilta.



VAROITUS: Vältä nesteen suoraa kosketusta ihon, silmien ja vaatteiden kanssa. Jos näin tapahtuu:

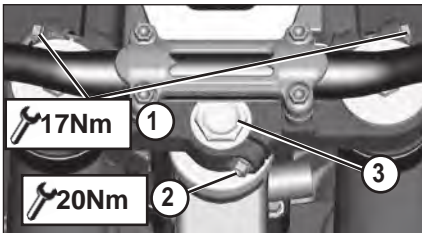
- huuhteile silmät välittömästi runsaalla vedellä ja hakeudu lääkäriin.
- Puhdista saastuneet ihoalueet välittömästi saippualla ja vedellä. Vaihda nesteellä saastuneet vaatteet.

Jos nestettä on nielty, ota välittömästi yhteyttä lääkäriin.



TARKISTA JA SÄÄDÄ OHJAUSVÄLYS

Tarkista säännöllisesti ohjausholkin välykset liikuttamalla haarukkaa kuvan osoittamalla tavalla. Aina, kun tunnet välystä, säädä alla kuvatulla tavalla:



- Löyhdytä ruuvit **1**
 - Löyhdytä ruuvi **2**
 - Vähennä välystä kääntämällä mutteria **3**
- Kiristä ruuvit määrättyihin momentteihin.



VAROITUS:

Ruuvit tulee kiristää säädettävällä momenttiavaimella, toistuvilla kiristysliikkeillä, kunnes vakausmomentti on saavutettu.

HAARUKKA

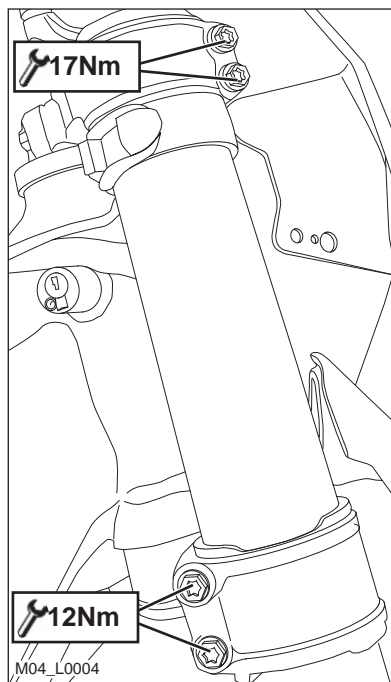
Kysy haarukan huollosta valtuutetusta Betamotor-huoltopisteestä.

Tarkista kiristysmomentit kuvan osoittamalla tavalla.



VAROITUS:

Ruuvit tulee kiristää säädettävällä momenttiavaimella, toistuvilla kiristysliikkeillä, kunnes vakausmomentti on saavutettu.



ETURENGAS

KIRISTÄMINEN

Pyörän irrotuksen jälkeen: purista ja vapauta haarukkaa 3-4 kertaa kuvan osoittamalla tavalla.

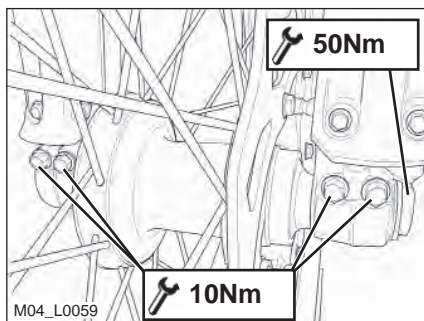


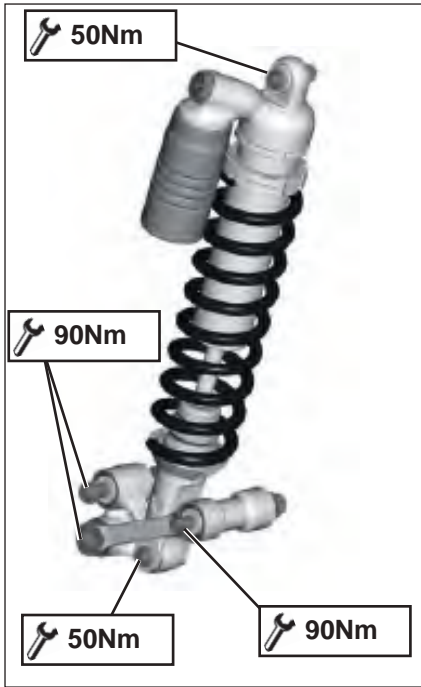
Kiristä pyörän pultit ja jalkatapin ruuvit.



VAROITUS:

Ruuvit tulee kiristää säädettävällä momenttiavaimella, toistuvilla kiristysliikkeillä, kunnes vakausmomentti on saavutettu.





TAKAJOUSITUKSEN TOIMINTA

Takajousituksen optimaalisen toiminnan ja keskon takaamiseksi, suosittelemme tarkistamaan säännöllisesti muttereiden ja pulttien oikean kireyden.

Tarkista, että jousitusmutterit ja pultit ovat kiristetty ilmoitettuun momenttiin.

RENKAAT

Käytä vain BETAMOTORin hyväksymiä renkaita.

Sopimattomat renkaat voivat vaikuttaa haitallisesti ajoneuvon pitoon tiellä.

- Turvallisuutesi vuoksi vaihda vahingoittuneet renkaat välittömästi.
- Sileät renkaat vaikuttavat haitallisesti pitoon erityisesti märillä teillä ja maastoajossa.
- Riittämätön paine aiheuttaa renkaiden epätavallista kulumista ja ylikuumenemista.
- Etu- ja takarenkaiden kulutuspiintojen tulee vastata toisiaan.
- Mittaa rengaspaineet aina kylmistä renkaista.
- Pidä rengaspaineet määrätyllä alueella.

KETJU

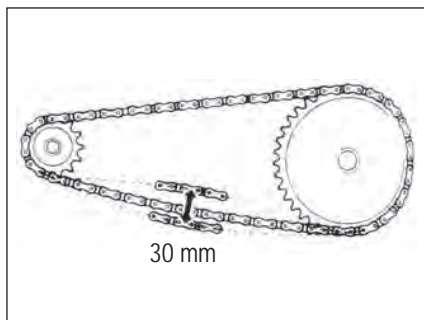
Tarkista ketju säännöllisesti pidemmän käyttöiän varmistamiseksi. Pidä ketju aina voideltuna ja puhtaana kertyneestä liasta.

Ole varovainen, ettei voituluaine joudu kosketuksiin takarenkaan tai jarrulevyn kanssa, muuten renkaan pito ja jarrun toiminta heikkenevät, mikä vaikeuttaa ajoneuvon hallintaa.

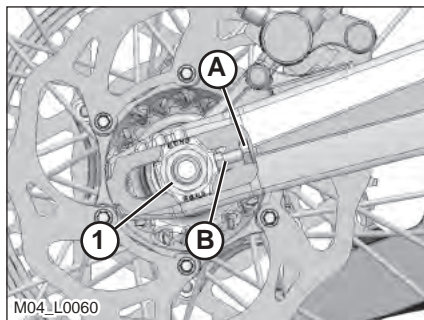
KETJUN TARKISTUS JA SÄÄTÄMINEN

Pidä ajoneuvo pystyasenossa maahan nähden, tasaisella alustalla vakauden varmistamiseksi.

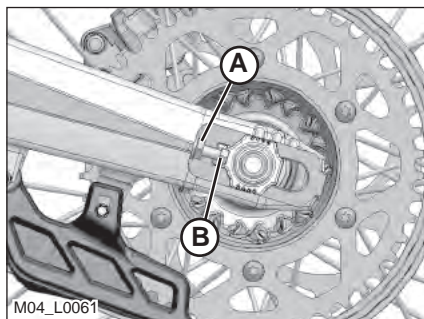
Ketjun vällys tulee olla kuvassa ilmoitetun arvon mukainen. Kiristä ketju, jos vällys ylittää ilmoitetun arvon.

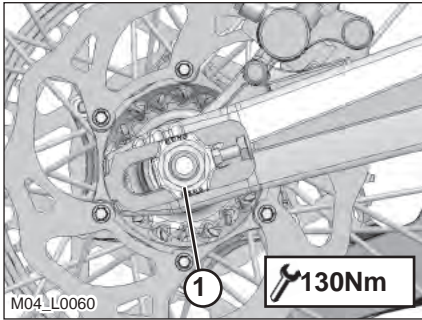


- Löyhdytä tappia **1**.

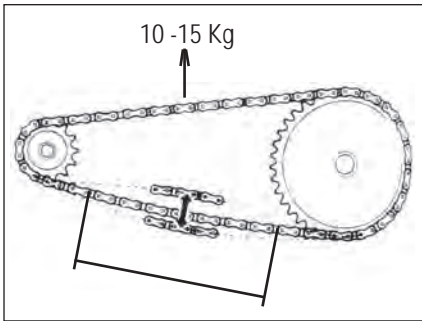


- Löysää haarukan molemmilta puolilta vastamutterit **A**.
- Kierrä säätöruuveja **B** molemmilta puolilta, kunnes haluttu kireys on saavutettu.
- Kiristä vastamutterit **A** haarukan molemmilta puolilta.





- Kiristä tappi **1** ilmoitettuun momenttiin.



TARKISTA KETJUN KULUMINEN

Vaihda vaihde vapaa-asentoon, vedä ketjun yläosaa ylös 10 - 15 kg voimalla (kts. kuva). Mittaa ketjun alaosasta 18 lenkkiä. Jos pituus on ≥ 272 mm, vaihda ketju. Ketjut eivät aina kulu tasaisesti. Tästä syystä on tärkeää, että mittaus suoritetaan ketjun eri kohdissa.

Kun asennat uutta ketjua, muista vaihtaa eturatas ja hammasratas uuteen. Uudet ketjut kuluvat nopeammin, jos ne asennetaan vanhoille rattaille. Kun olet vaihtanut ketjun, säädä sen kireys sivulla 75 kuvatulla tavalla.

AJOVALOT

Pidä ajovalojen lasi aina puhtaana (kts. sivu 83).

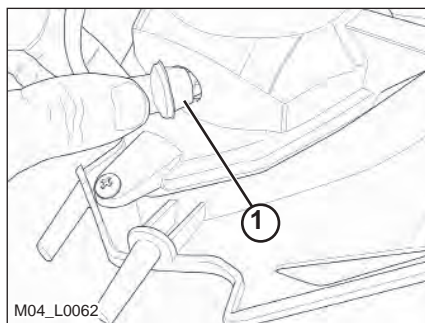
Tarkista säännöllisesti valokeilan kulma.

Katso purkaminen ja asentaminen sivulta 79.

ETUVALON POLTTIMOT VAIHTAMINEN

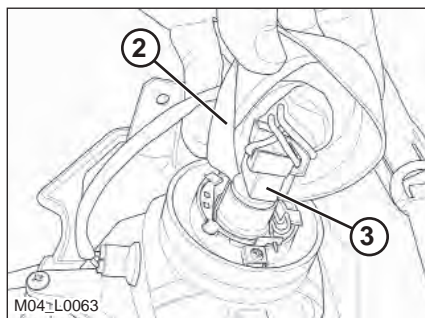
Ajovalojen maskin poistaminen (sivu 94).

Jos haluat vaihtaa päivä-/seisontavalon **1**, poista polttin lampunpitimestä ja vaihda se uuteen (sivulla 18 kerrotaan lamppujen tyypit).



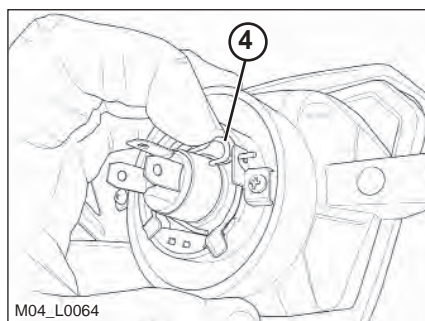
Kauko-/lähivalojen vaihtaminen:

- Irrota kumitulppa **2**;
- Irrota liitin **3**;



- vapauta jousi **4** ja irrota lamppu.

Vaihda tilalle uusi (sivulla 18 lamppun tiedot).
 Varoitus: älä kosketa polttimo-osaa, jotta lamppun tehokkuus ei vaaraannu.
 Suorita kokoaminen käänteisessä järjestyksessä.

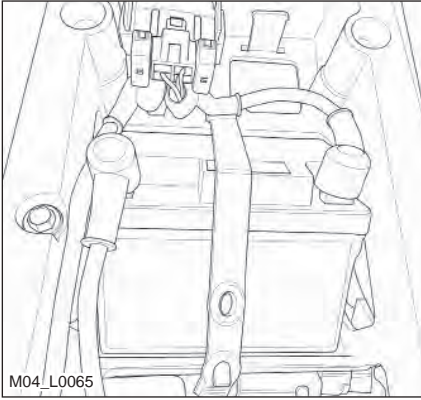


TAKAVALO

Pidä takavalon lasi aina puhtaana (katso sivu 83).

LED-takavalon on suljettu. Jos yksi tai useampi LED-valo on palanut, koko ryhmä on vaihdettava.

Vaihtaakseen takavalon, ota yhteyttä valtuutettuun Betamotor huoltokorjaamoon.



M04_L0065

AKKU (200-250-300)

Akku sijaitsee satulan alla, eikä vaadi huoltoa.

Pidä akun navat puhtaina.

Suojaa ne tarvittaessa ohuella kalvolla hapontonta rasvaa.



VAROITUS:

Akku sisältää vaarallisia aineita:

- Pidä akku poissa lasten ulottuvilta.



- Pidä kipinät ja avotuli kaukana akusta.



- Lataa akkua vain hyvin ilmastoiduissa tiloissa ja pidä se poissa tulenarkojen materiaalien läheisyydestä. Käytä vain litiumioniakkujen lataamiseen soveltuvia lataureita.

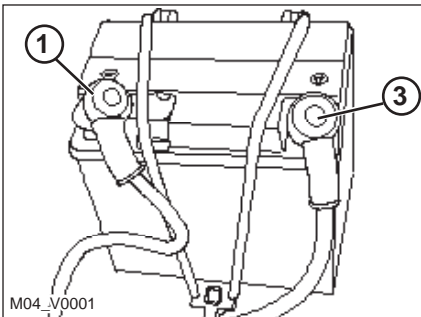


- Älä yritä ladata täysin tyhjiä akkuja, joiden jännite on pienempi kuin 9V. Hävitä tässä tapauksessa akku soveltuvien määräysten mukaisesti.



- Älä poista suojaimia.

- Kun asennat akkua, muista huomoida akun napojen jännitteiden napaisuus.



M04_V0001

AKUN IRROTUS

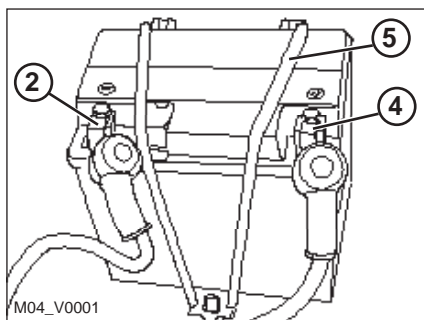
Sammuta kaikki sähkölaitteet ja sammuta moottori. Irrota satula (sivu 90).

Irrota ENSIN miinusnavan korkki **1** negatiivisesta navasta ja irrota negatiivinen akkukenkä **2** (musta) negatiivisesta navasta (-).

Poista TOISENA positiivisen navan korkki **3** ja irrota positiivinen akkukenä **4** (PUNAINEN) positiivisesta navasta (+).

Vapauta kuminauha **5**.

Irrota akku.



AKUN ASENTAMINEN

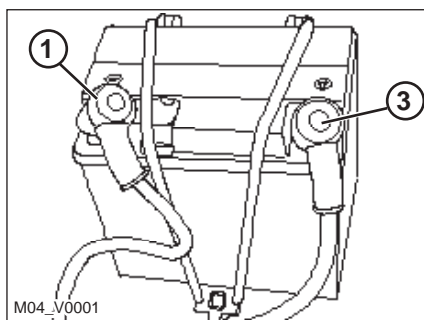
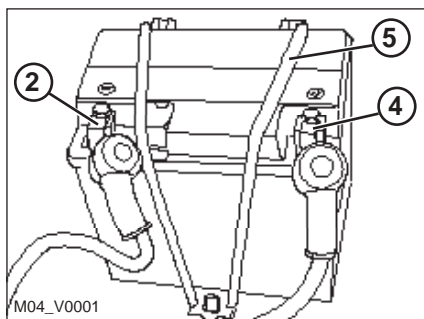
Kun asennat akun, asenna akkukengät napoihin kuvan osoittamalla tavalla.

Kiinnitä kumilenkki takaisin **5**.

Liitä ENSIN positiivinen akkukenä **4** (PUNAINEN) akun positiiviseen napaan (+) työntämällä suojakorkki **3** paikoilleen.

Kiinnitä TOISEKSI negatiivinen akkukenä **2** (MUSTA) akun negatiiviseen napaan (-) työntämällä suojakorkki **1** paikoilleen.

Asenna satula paikoilleen (sivu 90).



KÄYTTÄMÄTTÖMYYS

Jos ajoneuvoa ei käytetä pitkään aikaan:

- irrota akku (sivu 56)
- lataa asianmukaisella laturilla (sivu 82)
- säilytä akkua kuivassa paikassa. Ihanteellinen lämpötila litiumakun säilytykseen on 20°C.



AKUN LATAAMINEN

Tarkista akun varaus yleismittarilla tai painamalla akun "TEST" painiketta (jos sellainen on)

- Jännite < 9V tai "LOW":
 - ÄLÄ lataa akkua
 - Vaihda akku vastaavaan
- Jännite < 12.4V tai "MED":
 - Lataa akku

Ohjeita akun lataamiseen:



Käytä VAIN lataureita, jotka soveltuvat litiumioniakkujen lataamiseen.

Suurin latausjännite: 14.4V

Suurin latausvirta: 3.0A

Suurin latausaika: 12h

Lataa akku säännöllisesti erityisellä akkulaturilla, kun ajoneuvoa ei käytetä yli 6 kuukauteen.

Ihanteellinen lämpötila litiumioniakkujen lataamiseen: 20 °C.

SULAKKEET

Päästäksesi sulakkeeseen, irrota satula (sivu 90).

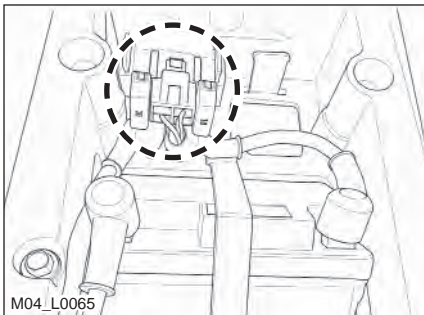
Jos sulake on palanut, ajoneuvo ei käynnisty:

Ajoneuvon mukana toimitetaan kolme vakio-sulaketta.



Palaneen sulakkeen saa vaihtaa vain toiseen saman tyyppiseen.


Jos uusi sulake myös palaa asennettaessa, ota välittömästi yhteys BETAMOTOR -jälleenmyyjään.




M04_L0065

AJONEUVON PUHDISTAMINEN


YLEISET ESIVALMISTELUT

 VAROITUS: Älä puhdistajaa ajoneuvoasi korkeapainelaitteella, jossa on voimakas vesisuihku. Liiallinen paine voi päästä sähkökomponentteihin, liittämiin, taipuisiin kaapeleihin, laakereihin jne. ja vahingoittaa tai tuhoaa ne.

 VAROITUS: Pese moottoripyörä usein kylmällä vedellä, jos sitä käytetään lähellä merta (suolaista ilmaa) ja teillä, jotka altistuvat suolalle talvella. Peitä öljykalvolla tai silikonisuihkeella maalaamattomat osat ja alttiimmat osat, kuten pyörät, haarukat ja nivelet. Älä käsittele kumiosia ja jarruja..

Vältä puhdistusta suorassa auringonpaisteessa.

Sulje pakoputkisto, jotta vesi ei pääse sisään.

 Vältä vesisuihkun ohjaamista ilmansuodattimen kannen ja kaasuläpän päälle.

PESEMINEN


Pehmennä maalipinnalle kertynyttä likaa ja mutaa vesisuihkulla ja poista ne sitten vedellä ja pesuaineella kostutetulla pehmeällä pesusienellä. Huuhtelee sen jälkeen hyvin vedellä ja kuivaa ilmalla ja kankaalla tai säämiskällä.

Pesuaineet saastuttavat vettä. Pese ajoneuvo aina alueilla, jotka on varustettu pesunesteiden keräämiseen ja puhdistamiseen.

PESUN JÄLKEEN

Tarkista ilmansuodattimen kotelo, ja kuivata tarvittaessa.

Puhdistuksen jälkeen ajetaan lyhyt matka, kunnes moottori saavuttaa käyttölämpötilan.

  VAROITUS: jarrutusvaikutus heikkenee märillä jarruilla. Käytä jarruja varoen, jotta ne voivat kuivua.

Työnnä ohjaustangon säätimen suojukset taaksepäin, jotta vesi voi haihtua.

Kun pyörä on täysin kuiva ja jäähtynyt, voitele kaikki liikkuvat osat.

Käsittele kaikki muoviset ja maalatut osat ei-aggressiivisilla pesuaineilla tai moottoripyörän hoitoon tarkoitetuilla tuotteilla.

4

PITKÄAIKAINEN SÄILYTYS

Muutama yksinkertainen toimenpide on suoritettava ajoneuvon pitämiseksi hyvässä kunnossa aina, kun se on käyttämättömänä pitkään (esim. talvella):

- Puhdista ajoneuvo perusteellisesti.
- Vähennä rengaspainetta noin 30 prosenttia ja nosta renkaat maasta, jos mahdollista.
- Peitä maalamattomat osat, lukuun ottamatta jarruja ja kumiosia, öljykalvolla tai ruiskutettavalla silikonilla.
- Suojaa ajoneuvo pölyltä.

PITKÄAIKAISEN SÄILYTYKSEN JÄLKEEN

- Palauta rengaspaineet.
- Tarkista kaikkien pulttien ja muttereiden kiristys, varsinkin niiden, joilla on tärkeä mekaaninen tehtävä.

MÄÄRÄAIKAISHUOLTO

VAROITUS! Ensimmäisten 100 km ajon jälkeen tarkista seuraavien turvaosien kiinnitys:

- Takaratas
- Jarrulevyt
- Jarrusatulat
- Hammaspyörä
- Jarrupoljin

	Malli#	Ajon jälleen-3 lunta	Huolto 1 - 30 lunta	Huolto 2 - 60 lunta	Huolto 3 - 90 lunta	Huolto 4 - 120 lunta	Huolto 5 - 150 lunta	Huolto 6 - 180 lunta	
Moottori	Vaihteisto- ja kytkinöljy	S	S	S	S	S	S	S	
	Sylytystulppa	C		S		S		S	
	Kiinnitysruuvit	T							
	Moottorin kiinnitysruuvit runkoon *	C	C	C	C	C	C	C	
	Käynnistyspoljin ja vaihdevivun kiinnitys	C	C	C	C	C	C	C	
	Sylytystulpan korkki	P	P	P	P	P	P	P	
	Kytkelevyn kitkapinta (pinnoitettu)	125/200		C	S	C	S	C	S
		250/300		C	C	S	C	C	S
	Kytkimen jouset			C	C	S	C	C	S
	Kytkinasetelma - kytkinkello			C	C	C	C	C	C
	Sylinteri				C		C		C
	Männät ja renkaat	125/200	S joka 40 tunnin jälkeen						
		250/300			S		S		S
	Kiertokanki	125/200			S		S		S
		250/300				S			S
	Vetoakselin laakerit ja tiivisteet	125/200			S		S		S
		250/300				S			S
	Vaihteiston pinnan ulkonäkö	125/200			C		C		C
		250/300				C			C
	Vaihteiston laakerit (pääakseli). Kampiakselin runkolaakerit	125/200			S		S		S
250/300					S			S	
Vesipumpun öljytiiviste					S			S	
Pakovalvuri				C/P			C/P		
Läppäventtiili				C		C		C	
Kaasutin	Tiivys	C	C	C	C	C	C	C	
	Tyhjäkäyntiasetus	C	C	C	C	C	C	C	
	Polttoaineputki	C	C	C	C	C	C	C	
	Huohotinletku	C	C	C	C	C	C	C	

Jos malliversiota ei ole määritelly, koskee kaikkia malliversioita

Symbolien selitykset

C Tarkistus (Puhdista, säädä, voitele, vaihda tarvittaessa)

S Vaihda

R Säädä
P Puhdista
T Kiristä

	Malli#	Ajonjakeen-3 tuntia	Huolto 1 - 30 tuntia	Huolto 2 - 60 tuntia	Huolto 3 - 90 tuntia	Huolto 4 - 120 tuntia	Huolto 5 - 150 tuntia	Huolto 6 - 180 tuntia
Järjestelmät	Jäähdytysjärjestelmän tiiviys ja nestetaso	C	C	C	C	C	C	C
	Pakosarjan tiiviys	C	C	C	C	C	C	C
	Liukumisen ohjaus ja säätö	C	C	C	C	C	C	C
	Kytkimen nestetaso	C	C	C	C	C	C	C
	Ilmansuodattimen kotelo ja ilmansuodatin	P	P	P	P	P	P	P
	Voimansiirto	C	C	C	C	C	C	C
Jarrut	Nesteen taso ja palojen paksuus	C	C	C	C	C	C	C
	Levyn paksuus	C	C	C	C	C	C	C
	Putken tiiviys	C	C	C	C	C	C	C
	Joutokäynnin ajovivut ja vetolaitteet (liukuvat)	C	C	C	C	C	C	C
Ajaminen	Iskunvaimennus ja teleskooppihaarukka	C	C	C	C	C	C	C
	Takajousitus	C	C	C	C	C	C	C
	Haarukan suojat	C	C	C	C	C	C	C
	Polttoaineletkut	C	C	C	C	C	C	C
	Ohjauslaakerit	C	C	C	C	C	C	C
	Kiinnitys (pullit ja mutterit)	C	C	C	C	C	C	C
Pyörät	Pyörän pinnat ja vanteen koaksiaalisuus	C	C	C	C	C	C	C
	Renkaat (kuluminen ja paine)	C	C	C	C	C	C	C
	Laakereiden välys	C	C	C	C	C	C	C

Jos malliversiota ei ole määritetty, koskee kaikkia malliversioita

Symbolien selitykset

- C** Tarkista (puhdistaa, säädä, voitele, vaihda tarvittaessa)
S Vaihda/uusi
R Säädä
P Puhdistaa
T Kiristä

VAROITUS:

Mitä tahansa huoltoa tarvitset, ota yhteyttä Betamotorin valtuutettuun huoltoverkostoon.

KIRISTYSMOMENTTIEN YLEISKATSAUS

Alla olevasta taulukosta löytyy kaikkien säätö- ja huoltotöiden kohteiden kiristysmomentit:

Etuos		
	Kiristysmomentti [Nm]	Ruuvilukite
Pyörän akseli	50	
Haarukan jalat - pyörän akseli	10*	
Jarrusatula - Haarukka	35	M
Haarukan vasemmanpuoleinen u-pultti	1,5	
Ohjauspään pohja - haarukajalat	12*	
Ohjauspää - haarukajalat	17*	
Ohjauspään varren tappi	20	
Ohjaustangon alempi u-pultti - ohjauspää	40	M
Ohjaustangon ylempi u-pultti - ohjaustangon alempi u-pultti	25	

Taka-akseli		
	Kiristysmomentti [Nm]	Ruuvilukite
Pyörän akseli	130	
Takaiskunvaimennin - runko	50	M
Takaiskunvaimennin - keinuviipu	50	
Yhdysakseli - runko	90	
Yhdysakseli - keinuviipu	90	
Keinuviipu - takahaarukka	90	

Moottori		
	Kiristysmomentti [Nm]	Ruuvilukite
Vaihteiston öljyn tyhjennystulppa	15	

Moottori - Runko				
(*) Kiinnitys	Malli#	Pultti	Ruuvilukite	Kiristysmomentti [Nm]
Moottori runkoon		Erikoisruuvi M10		45
Kiinnityspää rungon kiristyskiinnikkeisiin		M8x16	M	35
Moottorinkannattimet	125/200	M8x16	M	35
	250/300	M8x60	M	35

Jos malliversiota ei ole erikseen määritetty, koskee kaikkia malliversioita.

M Keskivahva kierrelukite



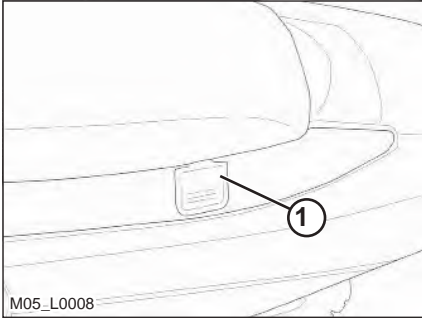
VAROITUS:

Ruuvit on kiristettävä säätämällä momenttiavain, kierretään toistuvalla kiristyksellä, kunnes vakausmomentti on saavutettu.

LUKU 5 RAKENTEIDEN IRROTUS JA ASENNUS

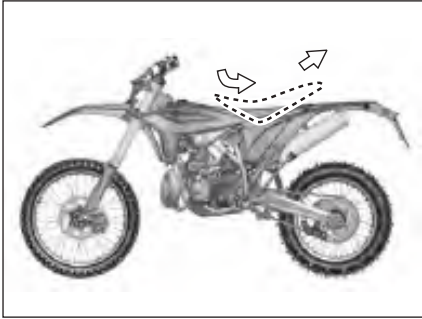
SISÄLTÖ

Satulan irrotus ja asennus	90
Ilmansuodattimen irrotus ja asennus.....	91
Säiliön irrotus ja asennus	91
Ajovalojen maskin irrotus ja asennus	94

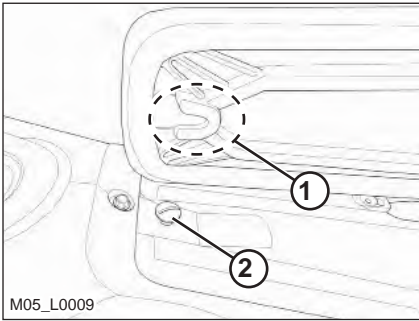


SATULAN IRROTUS JA ASENNUS

Paina painiketta **1**.

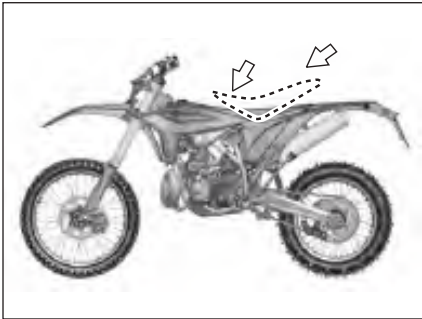


Irrota satula työntämällä sitä moottoripyörän takaosaa kohti.



Asennus:

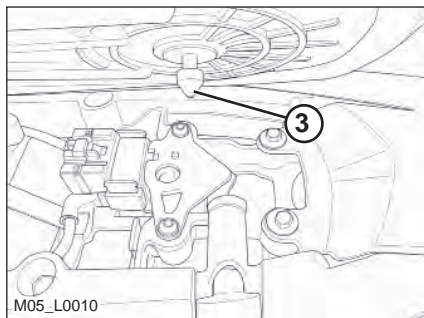
Aseta satulan loveus **1** vasten tappia **2**.



Paina satula alas keskeltä ja työnnä sitä samalla eteenpäin, kunnes bajonettiliitos kiinnittyy istuimeen.

**VAROITUS**

Varmista, että bajonettiliitos **3** on tiukasti kiinni.

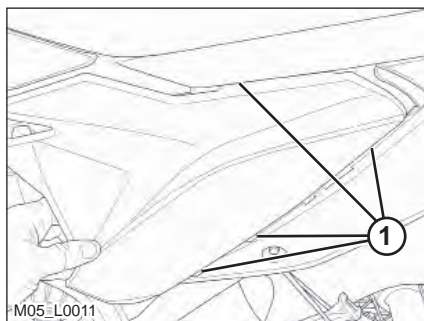


ILMANSUODATTIMEN SIVUPANEELIN IRROTUS JA ASENNUS

Tartu sivupaneelin etuosasta ja vedä se ulos.

Asennus: sovita kielekkeet **1** paikoilleensa.

Liu'uta sivupaneelia ajoneuvoa kohti.



POLTTOAINESÄILIÖN IRROTUS JA ASENNUS

Irrota polttoainesäiliön huohotintetku.

Käännä polttoainehana OFF -asentoon (sivu 20) ja irrota polttoaineletku polttoainehanaasta.

**VAROITUS:**

Suorita toiminnot, kun moottori on kylmä ja tila on hyvin ilmastoitu.

**VAROITUS:**

Tulipalovaara. Polttoaine on erittäin syttyvää.



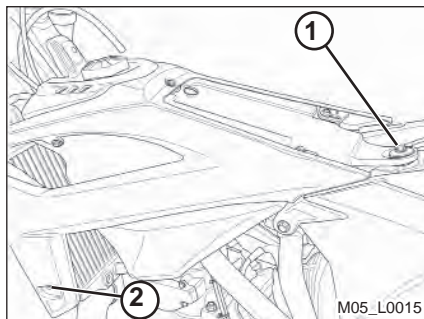
Sammuta moottori aina tankatessasi ja pidä avotuli ja palavat savukkeet loitolla.

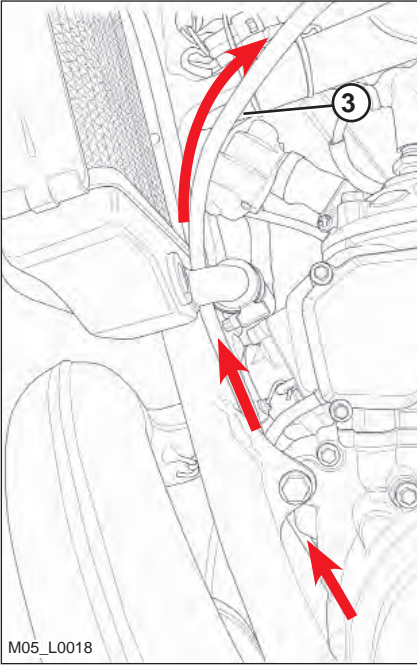


Puhdista läikkynyt polttoaine välittömästi.

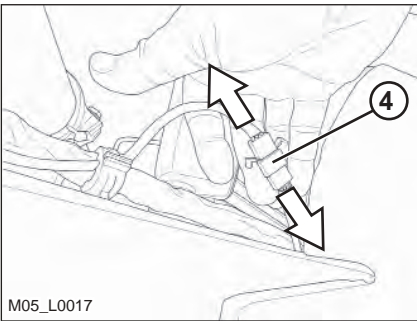
Irrota satula (sivu 90).

Irrota ruuvi **1**, jolla säiliö on kiinnitetty runkoon. Irrota molemmilta puolilta ruuvit **2**, jotka kiinnittävät suojuksen jäähdyttimeen.

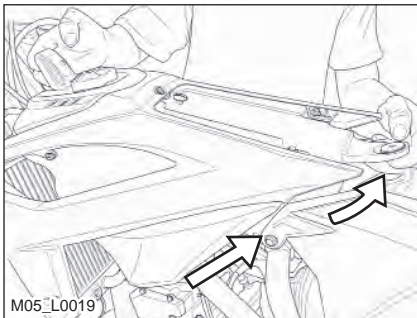




Nosta säiliötä hieman ja:
 • poista putki **3**.



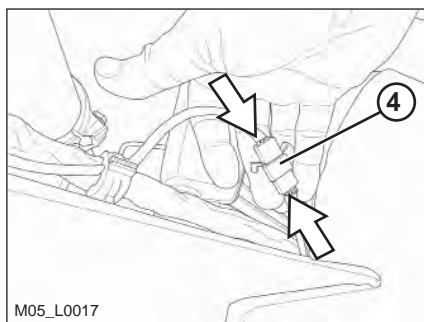
• irrota liitin **4**.



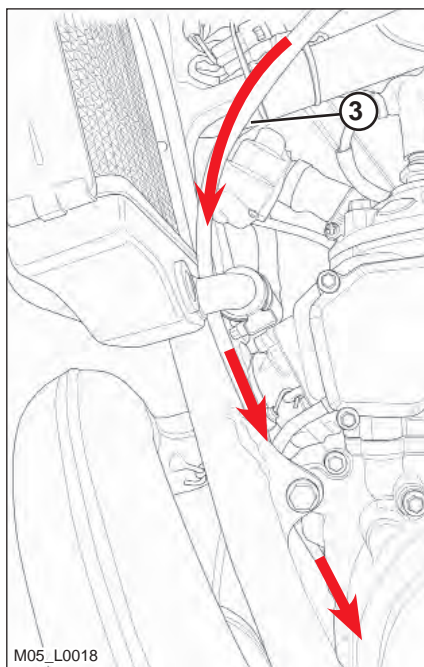
Nosta säiliötä taaksepäin ja irrota säiliö taaksepäin vetämällä.

Asenna säiliö seuraavasti:

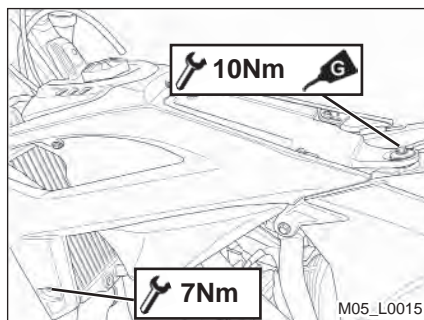
- aseta säiliö ajoneuvoon ja kytke liitin **4**.

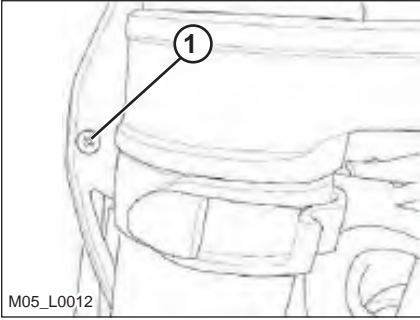


Asenna letku **3** takaisin kuvan mukaisesti.



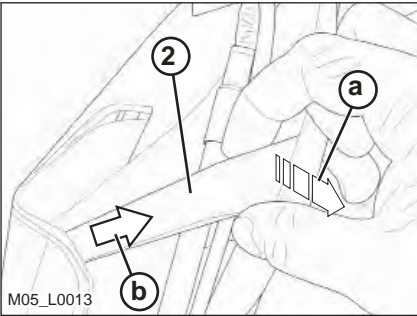
Kiristä säiliön ruuvit ilmoitettuihin momentteihin. Kun asennus on valmis, vedä letkua **3** kevyesti niin, että se on oikein venytettyä.



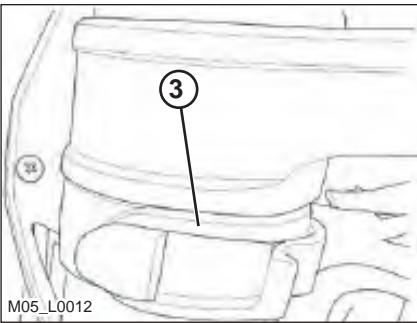


AJOVALOMASKIN IRROTUS JA ASENNUS

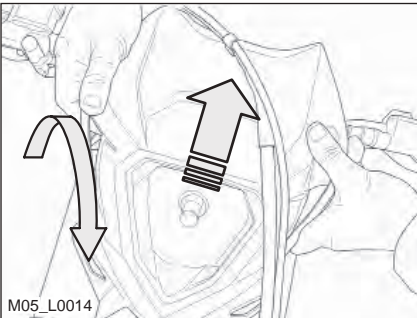
Irrota ruuvi **1**.



Irrota kiinnitin **2** vetämällä takaosaa itseäsi kohti ja liu'uttamalla sitä taaksepäin.



Irrota kuminauhat **3** (yksi kummallakin puolella).



Vedä maski ylös ja käännä sitä eteenpäin ylhäältä katsottuna.

Irrota kaikki sähköliittimet, jotka kiinnittävät maskin ajoneuvoon.

Poista maski.

Takaisinasennus: Tee edellä kuvatut toimenpiteet käänteisessä järjestyksessä.

LUKU 6 VIAN ETSINTÄ**SISÄLTÖ**

Vian etsintä.....	96
-------------------	----

ONGELMA	SYY	KORJAUSTOIMENPIDE
Moottori ei käynnisty	-Polttoainejärjestelmä tukossa (polttoaineletkut, -säiliö, -hana)	Ota yhteys valtuutettuun BETAMOTOR -huoltoon
	-Ilmansuodatin on likainen	Tarkista ilmansuodattimen kunto
	-Sytystulppalle ei tule virtaa	Puhdista tai vaihda sytytystulppa. Jos ongelma ei poistu, ota yhteys valtuutettuun BETAMOTOR -huoltoon
	-Moottori tulvii	Paina sähköistä käynnistyspainiketta 2 kertaa 5 sekunnin ajan. Jos ajo-neuvo ei käynnisty, irrota ja kuivaa sytytystulppa.
	-Elektrodien etäisyys on liian pitkä	Tarkista sytytystulpan kärkiväli
	-Syttyliitin tai kela on löystynyt tai hapetunut	Puhdista sähkökontaktisprayllä ja kiristä
	-Kaasuttimessa on vettä	Tyhjennä kaasuttimen säiliö
Moottori käynnistyy, merkkivalo "MIL" palaa 🚗	-Moottorin hallintajärjestelmän vika	Ota yhteys valtuutettuun BETAMOTOR -huoltoon
"High Voltage" näkyy	- Yliilataus	Sammuta moottori ja ota yhteys valtuutettuun BETAMOTOR -huoltoon
Sytitys on pielessä	-Kärkiväli on säädetty väärin	Säädä kärkiväli
	-Sytystulppa on likainen	Puhdista tai vaihda tulppa
Moottori ei käy tyhjäkäyntiä	-Tyhjäkäyntisuutin on tukossa	Ota yhteys valtuutettuun BETAMOTOR -huoltoon
	-Säätöruuvit on huonosti säädetty	Suorita säätö
	-Viallinen sytytystulppa	Vaihda sytytystulppa
	-Viallinen sytytysjärjestelmä	Tarkista kela ja sytytystulpan korkki
Moottori ylikuumentuu ja menettää tehonsa	-Äänenvaimennin on osittain tukossa	Ota yhteys valtuutettuun BETAMOTOR -huoltoon
	-Laminaaripakkaus on vaurioitunut	Ota yhteys valtuutettuun BETAMOTOR -huoltoon
	-Vika sytytysjärjestelmässä	Ota yhteys valtuutettuun BETAMOTOR -huoltoon
Liiallinen pakokaasu	-Mahdollinen sekoitusjärjestelmän vika	Ota yhteys valtuutettuun BETAMOTOR -huoltoon
Heikko etujarru	-Jarrupalat ovat kuluneet	Ota yhteys valtuutettuun BETAMOTOR -huoltoon
	-Ilmaa tai kosteutta nestepiirissä	Noudata sivulla 67 annettuja ohjeita

LUKU 7 OHJEITA MÄÄRÄAJAIN SUORITETTAVIIN TARKASTUKSIIN

SISÄLTÖ

Ohjeita määräajoin suoritettaviin tarkastuksiin	98
Aakkosellinen hakemisto	100

OHJEITA MÄÄRÄAJAIN SUORITETTAVIIN TARKISTUKSIIN

Ohjeita määräaika tarkastuksia varten EU-asetuksen 2019/621 mukaisesti.

1. JARRULAITTEET		
KOHTA/KOKOONPANO	VIITTAUS ASIAKIRJOIHIN	HUOMAUTUKSET
1.1.13. Jarrulevyt ja -palat	LUKU 4 - TARKISTUKSET JA HUOLTO; KOHDAT "ETUJARRUN SÄÄTÖ", "TAKAJARRUN SÄÄTÖ"	
1.6. Lukittumattomat jarrut (ABS)		EI ESITETTY
2. OHJAUS		
2.2.2. Ohjauspylväs, haarukat ja ohjauks- vaimentimet		OHJAUSVAIMENNINTA EI OLE
4. LAMPUT, HEIJASTIMET JA SÄHKÖLAITTEET		
4.1. Etuvalo		
4.1.1. Kunto ja toiminta	LUKU 1 - YLEISTÄ TIETOA; KOHTA "POLTTIMOT"	
4.1.2. Tasaus		EI ESITETTY
4.1.3. Valojen vaihtaminen	LUKU 2 - TOIMINTA; KOHTA "VASEMMAN PUOLEN KATKAISIN"	AJONEUVON SÄHKÖLIITÄNTÄ PUUTTUU
4.1.5. Tasauslaitteet (jos pakollinen)		EI PAKOLLINEN
4.2.1. Kunto ja toiminta		PÄIVÄAJOVAILOJEN ASENNUS
4.11. Sähköjohdotus	LUKU 1 - YLEISTÄ TIETOA; KOHTA "SÄHKÖKAAVIO"	
4.13. Akku	LUKU 4 - TARKISTUKSET JA HUOLLOT; KOHTA "AKKU"	
5. AKSELIT, PYÖRÄT, RENKAAT JA JOUSITUS		
5.1.1. Akselit		2-AKSELINEN
5.2.2. Pyörät	LUKU 1 - YLEISTÄ TIETOA; KOHTA "PYÖRÄT"	
5.2.3. Renkaat	LUKU 1 - YLEISTÄ TIETOA; KOHTA "RENKAAT"	
6. RUNKO JA ALUSTAN LISÄLAITTEET		

6.1.3. Polttoainesäiliö ja -putket	LUKU 1 - YLEISTÄ TIETOA; KOHTA "AJONEUVON TUTUSTUMINEN" LUKU 2 - TOIMINTA; KOHTA "TANKIN KORKKI", "POLTTOAINEHANA", "SEKOITTIMEN ÖLJYSÄILIÖN KORKKI" (JOS ON)	
6.1.9. Moottorin suorituskyky		EI SAATAVILLA
7. MUUT LAITTEET		
7.11. Matkamittari, jos saatavilla	LUKU 2 - TOIMINTA; KOHTA "KOJETAULUN TOIMINNOT"	AJONEUVON SÄHKÖLIITÄNTÄ PUUTTUU
8. PÄÄSTÖT		
8.1.1. Melunvaimennusjärjestelmä	KATSO YHTEENVETO TYYPPIKILVESTÄ	
8.2.1.2. Kaasumaiset päästöt		KATSO YHTEENVETO TYYPPIKILVESTÄ. EI KÄYTÖSSÄ 2-TAHTISILLE MOOTTOREILLE

AAKKOSELLINEN HAKEMISTO

Ajoneuvon puhdistaminen	83
Ajoneuvon tunnistetiedot	8
Ajoneuvoon tutustuminen	9
Ajoturvallisuus	6
Ajovalo.....	78
Ajovalomaskin irrotus ja asennus	94
Akku (200-250-300).....	80
Etujarru	66
Eturengas	75
Haarukan säätäminen	48
Haarukka	75
Huoltoaikataulu	85
Ilmansuodatin	60
Ilmansuodattimen sivupaneelin irrotus ja asennus.....	91
Iskunvaimentimet.....	50
Jäähdytysneste.....	57
Jarrut	40
Kaasun säätäminen.....	41
Kaasutin.....	64
Käyttöohjeet.....	5
Ketju	77
Kiristysmomenttien yleiskatsaus.....	87
Kojetaulun toiminnot.....	25
Kytkimen säätäminen	72
Kytkin.....	41
Moottorin käynnistäminen.....	36
Moottorin sammuttaminen	37
Moottoriöljy	54
Ohjaustangon säätäminen.....	47
Ohjausvälyksen säätö	74
Ohjeita määrääjain suoritettaviin tarkistuksiin	98

Osat.....	20
Pakiventtiin säätäminen.....	47
Pitkäaikainen käyttämättömyys	84
Polttimot.....	18
Polttoainetankin irrotus ja asennus.....	91
 Renkaat	 76
Sähköjärjestelmä	14
Sähkökaavio RR 125 EuropE - RR 125	14
Satulan irrotus ja asennus	90
Sisäänajo.....	34
Sulakkeet (200-250-300)	18
Sulakkeet.....	82
Suosittelut voiteluaineet ja nesteet	18
Symbolit.....	40
Symbolit.....	5
Symbolit.....	54
Sytytystulppa	63
 Takajarru.....	 69
Takajousitus.....	76
Takavalo	79
Tankkaaminen	35
Tarkistukset ennen ajoa ja ajon jälkeen.....	34
Tekniset tiedot.....	10
Tyhjäkäynnin säätäminen.....	41
Työkalut	8
 Vian etsintä.....	
 Öljynsekoittimen tankkaaminen (RR 200-250-300).....	 36

Maahantuoja:



SNELLMAN
m o t o s p o r t